

## PENICHE FREYCINET Dru 39,15

39.15 m x 5.05 m - 10  
couchage(s) - 6 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



**22000 €**

Bienvenue à bord de cette péniche Freycinet construite en 1949 par le Chantier Dru en Belgique. Bateau de transport de marchandise en activité jusqu'en 2017, il a été transformé en péniche logement en 2020.

Vous vivrez aussi confortablement que dans une maison dans cette péniche offrant un séjour ouvert avec cuisine, salon et salle à manger, six cabines, trois salles de bains et 4 WC sur une surface habitable de 200m<sup>2</sup>. Le certificat communautaire est valide jusqu'en 2032.



**Vente de bateaux**

Tél. : 03 80 39 23 00 Email :

[h2o@h2ofrance.com](mailto:h2o@h2ofrance.com)

[www.h2o-bateau.fr](http://www.h2o-bateau.fr)

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 39.15 m  
Largeur (m) : 5.05  
Constructeur : DRU BOUCHAIN  
Modèle : Freycinet  
Année : 1949  
Coque : Acier  
Navigation : Fluviale

### Confort

Cabine(s) : 6  
Couchage(s) : 10  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 4  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,4  
Douche(s) : 3  
Cuisine : Plaque de cuisson,Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Caméra de surveillance  
Hauteur sous barrot min. : 2.30 m  
Sauf pièce(s) suivante(s) : sauf logement marinier 1.80m et pont supérieur 2m  
Eau chaude : Chauffé par 220V  
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle à granulés,Electrique  
Climatisation à bord : Oui  
Type d'isolation : Laine de roche

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Grue de charge,Guindeau mécanique  
Fenêtres : Double vitrage sur certaines fenêtres

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 240  
Marque moteur : General Motors  
Carburant : Diesel  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique

Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Pompe(s) de cale : 5  
Groupe électrogène : Lombardini de 16kw  
Voltage à bord : 220V,24V

#### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 1000 L  
Carburant chauffage : 1 x 1000 L  
Eau potable : 15500 L

#### Navigation

Equipements de navigation : VHF