

Péniche Freycinet Dru 39,15

39.15 m x 5.05 m - 10 couchage(s) - 6 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



22000 €

Bienvenue à bord de cette péniche Freycinet d'origine construite en 1949 par le Chantier Dru en Belgique. Bateau de transport de marchandise en activité jusqu'en 2017, il a été transformé en péniche logement et inscrit au BIP (Bateau d'Intérêt Patrimonial) en 2020.

Vous vivrez aussi confortablement que dans une maison dans cette péniche offrant un séjour ouvert avec cuisine, salon et salle à manger, six cabines, trois salles de bains et 4 WC. La surface habitable est très grande (200m²) avec possibilité d'agrandissement (jusqu'à 50m² supplémentaire).

Le certificat communautaire est valide jusqu'en 2032.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 39.15 m
Largeur (m) : 5.05
Constructeur : DRU BOUCHAIN
Modèle : Freycinet
Année : 1949
Coque : Acier
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 6
Couchage(s) : 10
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 4
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,4
Douche(s) : 3
Cuisine : Plaque de cuisson,Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : 2.30 m
Sauf pièce(s) suivante(s) : sauf logement marinier 1.80m et pont supérieur 2m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle à granulés,Electrique
Climatisation à bord : Oui
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Grue de charge,Guindeau mécanique
Fenêtres : Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 240
Marque moteur : General Motors
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 5
Groupe électrogène : Lombardini de 16kw
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 1000 L
Carburant chauffage : 1 x 1000 L

Navigation

Equipements de navigation : VHF