

## Freycinet Dru Bouchain 39m

39 m x 5 m - 7  
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France



**22000 €**

Bienvenue à bord de cette péniche Freycinet de 39 mètres de long, construite en 1949 en Belgique. Dès maintenant, elle dispose d'un moteur opérationnel qui lui permet de naviguer sans attendre.

Dès les premiers instants, tombez amoureux de la vie lente sur l'eau, en admirant la rivière à travers les hublots le matin, à bord de cet ancien cargo de 1949. En effet, bien plus qu'une simple péniche, elle incarne le rêve d'une vie sur l'eau : un véritable refuge pour les romantiques et les aventuriers. Grâce à son aménagement soigné, vous vivrez aussi confortablement que dans une maison, tout en profitant d'une apaisante vue sur l'eau. Par ailleurs, son certificat communautaire est valide jusqu'en 2030.

À l'origine, utilisée comme bateau de transport de marchandises, elle a depuis été transformée avec soin. Désormais, l'intérieur de cette péniche Freycinet allie confort et fonctionnalité pour une vie à bord des plus agréables, que ce soit à quai ou en navigation. Spacieuse, elle propose trois cabines pouvant accueillir jusqu'à sept personnes, avec trois lits doubles et un lit simple. De plus, l'aménagement des espaces de vie privilégie le bien-être, avec trois salles d'eau équipées de douches et de toilettes, idéales pour les séjours prolongés. Cerise sur le gâteau, la péniche Freycinet de 39 mètres dispose également d'un sauna !

Côté cuisine, l'aménagement offre tout le nécessaire pour cuisiner comme à la maison : plaque à induction, four 220V, micro-ondes, hotte aspirante, réfrigérateur 220V, congélateur et lave-vaisselle. Enfin, pour encore plus d'autonomie, elle dispose aussi d'un lave-linge, un atout précieux pour la vie quotidienne à bord.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 39 m  
Largeur (m) : 5  
Constructeur : DRU BOUCHAIN  
Modèle : Freycinet  
Année : 1949  
Coque : Acier  
Navigation : Fluviale

### Confort

Cabine(s) : 3  
Couchage(s) : 7  
Lit(s) simple(s) : 1  
Lit(s) double(s) : 3  
Type de WC : Manuel,Electrique,1,2  
Douche(s) : 3  
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur  
220V,Congélateur,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge  
Sécurité : Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 1.80  
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chauffé par panneaux solaires  
Chauffage : Poêle à granulés,Chauffage au sol  
Climatisation à bord : Réversible  
Type d'isolation : Laine de roche et isolation projetée sur tout le bateau

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Mât,Guindeau électrique,Toit ouvrant  
Fenêtres : Cadre en Caoutchoucs,Double vitrage sur la totalité des fenêtres

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 200  
Marque moteur : Renault Marine  
Année moteur : 1988  
Carburant : Diesel  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Direct  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Béton coulé,Acier

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Pompe(s) de cale : 2

Batterie(s) moteur : 1 x 420 AH

Type de batterie(s) moteur : Acide

Chargeur de batteries : 24V/12A

Panneau(x) solaire(s) : 5

Voltage à bord : 220V,380V

#### Réservoir

Carburant moteur : 1 X 2000 L

Eaux noires : 1 X 500 L

Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

#### Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF,Indicateur de barre