

PENICHE FREYCINET

30 m x 5.05 m - 11
couchage(s) - 5 cabine(s)

Lieu de visite : Ouest de la France



324000 €

Venez découvrir cette jolie péniche Freycinet construite en 1956 et transformée en habitation confortable et lumineuse. Offrant de généreux volumes, elle constitue un lieu de vie original et chaleureux, tout en présentant un fort potentiel pour une activité touristique.

La péniche dispose actuellement de cinq cabines, cinq WC et quatre douches, permettant d'accueillir une grande famille ou de développer un projet d'hébergement. Un logement marinier indépendant complète l'ensemble, en plus de la partie habitation principale.

Très agréable à vivre grâce à ses espaces spacieux et sa belle luminosité, cette péniche a bénéficié d'un entretien régulier. La dernière peinture de coque a été réalisée en octobre 2023.

Son agencement et sa capacité d'accueil en font une excellente opportunité pour une transformation en péniche-hôtel, chambres d'hôtes flottantes ou autre projet touristique, tout en conservant son usage résidentiel. Cette authentique Freycinet séduira les amateurs de vie fluviale, les investisseurs et les porteurs de projets à la recherche d'un bien rare, alliant charme, caractère et potentiel de développement.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 30 m
Largeur (m) : 5.05
Constructeur : Freycinet
Année : 1956
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.20
Tirant Eau (m) : 1.36
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 5
Couchage(s) : 11
Lit(s) double(s) : 5
Type de WC : Manuel,5
Douche(s) : 4
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Eau chaude : Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 240
Marque moteur : General Motors
Année moteur : 1956
Carburant : Diesel
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) de service : 12
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2 de 2025

Groupe électrogène : Lister Petter LPW4 de 17.5 Kva

Chargeur de batteries : Cristec,24V/100A

Voltage à bord : 220V

Réservoir

Carburant moteur : 2000 L

Carburant chauffage : 2000 L

Eau potable : 15000 L

Eaux noires : 1600 L

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre