

Péniche habitable Forges de Strasbourg

38.56 m x 5.03 m - 10 couchage(s) - 4 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



35000 €

Péniche Freycinet Forges de Strasbourg construite en 1951. Entièrement rénové en 2021 et équipé pour en faire un bateau complètement autonome (panneaux solaire, centrale de filtration de l'eau, station d'épuration, etc.). Attention important : le fond doit être remplacé mais le coût des travaux est inclus dans le prix de vente. Le certificat communautaire sera à renouveler.

L'aménagement quant à lui est moderne et confortable, parfait pour un projet de résidence principale. Il offre : un logement arrière servant actuellement d'atelier mais pouvant être facilement réhabilité en chambre, une belle timonerie, un espace de vie spacieux et ouvert avec cuisine équipée, salle à manger et salon, une buanderie, deux salles de bains, trois cabines et un bureau.

Visible dès aujourd'hui au chantier naval qui réalisera les travaux.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 38.56 m
Largeur (m) : 5.03
Constructeur : Forges de Strasbourg
Modèle : Freycinet
Année : 1951
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 4.00
Tirant Eau (m) : 1.00
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 4
Couchage(s) : 10
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 3
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2,30m
Sauf pièce(s) suivante(s) : salle de bain et WC 2,10m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à granulés
Climatisation à bord : Oui
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Projecteur,Guindeau mécanique
Fenêtres : Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 100
Marque moteur : Baudouin
Année moteur : 1951
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Direct
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 5
Lest utilisé : Bloc béton
Poids (t) : 35
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 4
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 36AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Gel
Groupe électrogène : I-Power 6,5kW
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui,10000W-200A
Panneau(x) solaire(s) : 24 pour 500AH
Voltage à bord : 220V,12V
Extra : Dernier expertise et sablage en février 2023.

Réservoir

Carburant moteur : 2000L
Eau potable : 2000L
Traitement eau potable : Filtration,UV

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,VHF,Indicateur de barre