Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

38.26 m x 5.03 m - 6
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France

270000 €

PENICHE 38M HESSLESCARR

La péniche Hesslescarr de 38 mètres est une unité au passé industriel singulier, ancien bateau citerne ayant d'abord navigué sur la Seine en tant que pousseur, puis reconverti dans les années 1980 comme avitailleur en huile pour les navires à Marseille. Sa configuration en mono-cuve a donné lieu à un important projet de transformation, avec six années de travaux pour en faire un lieu de vie confortable et fonctionnel.
Depuis, le bateau a été continuellement entretenu et amélioré, offrant aujourd'hui un espace de vie spacieux, lumineux et agréable, avec une belle hauteur sous barrots. L'aménagement intérieur comprend trois cabines permettant d'accueillir jusqu'à six couchages, une cuisine équipée, ainsi que deux douches et WC.
À l'extérieur, une grande terrasse aménagée constitue un espace de vie supplémentaire. L'ensemble présente un très bon état général et permet une utilisation immédiate, aussi bien comme résidence principale que pour un projet sur l'eau.
Ce bateau est polyvalent, capable de naviguer aussi bien sur les voies à grand gabarit que sur de nombreux réseaux à petit gabarit.
À quai, son tirant d'air est de 4,50 m sans ballast. En navigation sur les voies à grand gabarit, cette hauteur ne constitue aucune contrainte.
Le bateau est équipé d'un système de ballastage permettant de remplir un compartiment situé à l'avant de la salle des machines avec environ 20 m³ d'eau. Cette opération abaisse l'arrière du bateau d'environ 50 cm, assurant une immersion optimale de l'hélice et de bonnes performances de navigation.
Pour les voies à petit gabarit, le démontage de la timonerie permet de réduire le tirant d'air à environ 3,50 m, autorisant ainsi le passage sous la majorité des ouvrages.
Cette configuration offre une grande souplesse d'exploitation et élargit considérablement les possibilités de navigation.
Spacieuse, atypique et pleine de caractère, cette péniche Hesslescarr de 38 mètres conviendra aux amateurs de lieux de vie alliant histoire, volume et confort.
Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 38.26 m
Largeur (m) : 5.03
Modèle : FREYCINET
Année : 1947
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.50
Tirant Eau (m) : 1
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie,Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : Logement 2.30 m - Logement Avant 2.30 m
Sauf pièce(s) suivante(s) : Logement Arriere 2.05m - Hall d'entrée 2.00m - Atelier 2.00m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Clim réversible
Climatisation à bord : Réversible,Totalité des pièces

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Grue de charge,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont,Annexe
Fenêtres : Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 300
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1982
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Huile
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) moteur : 2+2 180 AH de 2026
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1x75 AH
Groupe électrogène : Lombardini 11KW et 6KW
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 600 L
Eau potable : 3000 L
Traitement eau potable : Filtration,UV
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF,Indicateur de barre

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.