

PENICHE 38M HESSLESCARR

38.26 m x 5.03 m – 6
couchage(s) – 3 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



270000 €

La péniche Hesslescarr de 38 mètres est une unité au passé industriel singulier, ancien bateau citerne ayant d'abord navigué sur la Seine en tant que pousseur, puis reconverti dans les années 1980 comme avitailleur en huile pour les navires à Marseille. Sa configuration en mono-cuve a permis son acquisition en 2004 et a donné lieu à un important projet de transformation, avec six années de travaux pour en faire un lieu de vie confortable et fonctionnel.

Depuis, le bateau a été continuellement entretenu et amélioré, offrant aujourd'hui un espace de vie spacieux, lumineux et agréable, avec une belle hauteur sous barrots. L'aménagement intérieur comprend trois cabines permettant d'accueillir jusqu'à six couchages, une cuisine équipée, ainsi que deux douches et WC.

À l'extérieur, une grande terrasse parfaitement aménagée constitue un véritable espace de vie supplémentaire, alliant confort et convivialité. L'ensemble présente un très bon état général et permet une utilisation immédiate, aussi bien comme résidence principale que pour un projet sur l'eau.

Spacieuse, atypique et pleine de caractère, cette péniche Hesslescarr de 38 mètres représente une belle opportunité pour les amateurs de lieux de vie uniques, alliant histoire, volume et confort.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Cette péniche vous intéresse et vous souhaitez programmer une visite ? **Créez votre compte dès maintenant pour bénéficier de cette fonctionnalité !**

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 38.26 m
Largeur (m) : 5.03
Modèle : FREYCINET
Année : 1947
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 4.50
Tirant Eau (m) : 1
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie,Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : Logement 2.30 m - Logement Avant 2.30 m
Sauf pièce(s) suivante(s) : Logement Arriere 2.05m - Hall d'entrée 2.00m - Atelier 2.00m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Clim réversible
Climatisation à bord : Réversible,Totalité des pièces

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Grue de charge,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont,Annexe
Fenêtres : Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 300
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1982
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling

Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Huile
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) moteur : 2+2 180 AH de 2026
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1x75 AH
Groupe électrogène : Lombardini 11KW et 6KW
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 600 L
Eau potable : 3000 L
Traitement eau potable : Filtration,UV
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Équipements de navigation : GPS,VHF,Indicateur de barre