

PENICHE HOLLANDAISE 21 M

20.84 m x 4.12 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



109000 €

Découvrez cette charmante péniche hollandaise de 20.84 mètres de long pour 4.12 mètres de large datant de 1913. Autrefois dédiée au transport de marchandises, elle a été soigneusement aménagée pour offrir aujourd'hui un cadre de vie confortable et parfaitement adapté à la vie sur l'eau. Son certificat européen est valable jusqu'en 2031, un atout rassurant pour naviguer en toute sérénité. Le pont ainsi que la superstructure nécessitent toutefois un rafraîchissement de peinture, offrant l'opportunité de personnaliser l'esthétique du bateau selon vos goûts.

À bord, vous découvrirez une agréable timonerie offrant une belle visibilité et un espace convivial pour la navigation. Le séjour lumineux se compose d'un salon confortable, d'un coin repas accueillant et d'une cuisine

entièrement équipée. Celle-ci comprend une plaque de cuisson au gaz, un réfrigérateur 220V, un four 220V, une hotte aspirante, un micro-ondes ainsi qu'un lave-vaisselle, permettant de cuisiner facilement comme à la maison.

Cette péniche hollandaise de 20.84 mètres dispose également d'une salle de bain fonctionnelle avec douche et WC. Un second salon, modulable selon vos besoins, peut être transformé en cabine supplémentaire pour accueillir famille ou amis. Une chambre double complète l'espace nuit, offrant calme et confort pour les séjours prolongés à bord.

Le chauffage est assuré par un poêle à granulés, apportant une chaleur douce et économique. Une climatisation réversible équipe également le bateau, garantissant un confort optimal en toutes saisons. Cette péniche combine ainsi charme authentique, volumes agréables et équipements modernes pour profiter pleinement de la vie fluviale.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'entretien et la réparation d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 20.84 m
Largeur (m) : 4.12
Constructeur : NL
Année : 1913
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.20
Tirant Eau (m) : 1.00
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2.05
Sauf pièce(s) suivante(s) : Cabine 1,60m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à granulés
Climatisation à bord : Oui,Réversible
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Fenêtres : Cadre en bois

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 72
Marque moteur : MWM
Année moteur : 1940
Carburant : Diesel
Lubrification de l'arbre : Huile
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 1
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2
Type de batterie(s) moteur : Gel
Groupe électrogène : Yanmar
Chargeur de batteries : Oui, Mastervolt, 12V/60A
Convertisseur : Oui, Mastervolt, 12V/1600W
Transformateur d'isolement : Oui, Mastervolt, 3500W
Voltage à bord : 220V, 12V, 24V
Extra : Expertise et antifouling en 2021.

Réservoir

Carburant moteur : 150L
Carburant chauffage : 150L
Eau potable : 500L
Eaux noires : 500L

Navigation