

## Péniche hollandaise 28m

**28 m x 4.40 m - 5 couchage(s) - 3 cabine(s)**

Lieu de visite : Est de la France



**190000 €**

Cette péniche hollandaise, aménagée avec goût, allie charme d'antan et confort moderne. Son intérieur, baigné de lumière naturelle, offre un espace de vie très agréable. Équipée d'un groupe électrogène et parfaitement isolée, elle est autonome et confortable en toutes saisons. Elle est prête à vous emmener explorer les canaux et rivières.

Son certificat communautaire est valable jusqu'en 2031.

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 28 m  
Largeur (m) : 4.40  
Année : 1926  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.70  
Tirant Eau (m) : 0.58  
Navigation : Fluviale

**Confort**

Cabine(s) : 3  
Couchage(s) : 5  
Lit(s) simple(s) : 1  
Lit(s) double(s) : 1  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie,Système d'alarme  
Hauteur sous barrot min. : 2m22  
Sauf pièce(s) suivante(s) : Pic avant 1m70  
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chaudière Fuel  
Chauffage : Chaudière fuel Kabola  
Climatisation à bord : Réversible  
Type d'isolation : Laine de roche

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Taud de soleil,Pompe de lavage de pont  
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur la totalité des fenêtres

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 130  
Marque moteur : Mercedes  
Carburant : Diesel  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Poids (t) : 96  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Pompe(s) de cale : 4  
Batterie(s) de service : 4 x 220 AH  
Type de batterie(s) de service : Gel  
Batterie(s) moteur : 4 x 220 AH  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1  
Groupe électrogène : Perkins 20 Kva insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) :  
Victron,12V/3000W-120A  
Transformateur d'isolement : Victron,7000W  
Voltage à bord : 220V,12V  
Extra : Inverseur neuf

**Réservoir**

Carburant moteur : 500 L  
Carburant chauffage : 500 L  
Eau potable : 2000 L

**Navigation**

Equipements de navigation : VHF