

LUXEMOTOR 23,50M "UNITY"

23.50 m x 4.26 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



99000 €

Idéale pour un projet de vie sur l'eau, cette péniche Luxemotor de 23.50 mètres de long et 4.26 mètres de large, datant de 1926, conjugue le charme authentique d'un bateau de caractère avec un aménagement soigneusement conçu pour répondre aux exigences du quotidien moderne. De plus, grâce à ses panneaux solaires, elle offre une véritable autonomie énergétique, parfaite pour une vie à bord prolongée ou une navigation en toute liberté.

Par ailleurs, dotée d'un certificat communautaire valide jusqu'en 2026, elle est conforme à la navigation sur l'ensemble du réseau fluvial européen. Ainsi, vous accédez facilement à la timonerie centrale grâce à deux entrées latérales, et profitez d'une excellente visibilité depuis son poste de pilotage parfaitement positionné

pour la navigation fluviale.

À l'intérieur, l'aménagement, soigneusement agencé, offre un confort total. À l'arrière, une cabine spacieuse avec grand lit double central bénéficie d'une salle de bain privative, idéale pour garantir confort et intimité. La cuisine entièrement équipée s'ouvre sur un séjour lumineux, composé d'un espace repas et d'un salon chaleureux, facilement convertible en couchage d'appoint. Un poêle à pellets vient parfaire l'atmosphère cosy. À l'avant, une seconde cabine avec lit double dispose également de sa propre salle de bain, équipée d'une baignoire, apportant une touche de confort supplémentaire.

Cette péniche Luxemotor de 23.50 mètres est vendue avec l'ensemble de ses appareils électroménagers, et est donc prête à accueillir ses nouveaux propriétaires.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 23.50 m
Largeur (m) : 4.26
Constructeur : Vier Gebroeders
Modèle : Luxemotor
Année : 1926
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.40
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz
Hauteur sous barrot min. : 1.95
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à granulés
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Grue de charge,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 240
Marque moteur : DAF
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1849
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 1

Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 15
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 4 x 225AH
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 x 130AH
Type de batterie(s) moteur : Gel
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 113AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Gel
Groupe électrogène : Fisher Panda insonorisé 4kva Diesel
Chargeur de batteries : Oui, Victron, 12V/70A
Convertisseur : Oui, Victron, 24V/3000W
Panneau(x) solaire(s) : 4x240 w
Voltage à bord : 220V, 12V, 24V
Extra : Dernière expertise et peinture sous ligne de flottaison en 2019. Peinture pont et superstructure en 2022.

Réservoir

Carburant moteur : 790L
Eau potable : 4000L

Navigation

Equipements de navigation : GPS, VHF
Extra : AIS