

PENICHE MERELBEKE

38.50 m x 5.05 m - 10 couchage(s) - 5 cabine(s)

Lieu de visite : Hollande



495000 €

Embarquez pour une aventure unique à bord de cette magnifique péniche de 1951, métamorphosée en un luxueux navire de plaisance.

Cette péniche d'exception, alliant le charme authentique de son passé à un confort moderne, est idéale pour explorer les voies navigables d'Europe. Son extérieur a conservé son caractère d'origine, tandis que son intérieur a été repensé avec des équipements haut de gamme et un design contemporain.

Elle offre un espace de vie généreux avec ses 5 cabines et un vaste espace de vie pour accueillir famille et amis.

Le certificat de l'union est valable jusqu'en 2030.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 38.50 m
Largeur (m) : 5.05
Constructeur : Merelbeke
Modèle : Spits
Année : 1951
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 4.20/3.50
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 5
Couchage(s) : 10
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 3
Type de WC : Manuel,Electrique,3,5
Douche(s) : 5
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne satellite auto.
Sécurité : Détecteur d'incendie,Système d'alarme
Hauteur sous barrot min. : 2.50
Sauf pièce(s) suivante(s) : 3.50 salon
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel Kabola
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Taud de soleil,Grue de charge,Guindeau hydraulique,Pompe de lavage de pont,Toit ouvrant
Pont en teck : A l'arrière
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 175
Marque moteur : Gardner
Année moteur : 2012
Carburant : Diesel
Heures moteur : 900
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Direct
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 15
Lest utilisé : Béton coulé,Acier
Poids (t) : 36
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Side Power
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) de service : 8 x 1200 AH de 2013
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2 x 180 AH de 2023
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 4 x 180 AH de 2025
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 160 AH de 2023
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Beta Marine BD722 20 KVA insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) :
Victron,24V/3000W-70A
Chargeur de batteries : Victron
Transformateur d'isolement : Victron
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 2000 L
Carburant chauffage : 2000 L
Eau potable : 6000 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux grises : 1000 L
Eaux noires : 1000 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas,Dispositif AIS