

Euroclassic 149

14.63 m x 4.12 m - 2 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Centre de la France



175000 €

Belle péniche type Euroclassic habitable à l'année. Elle a été construite en 2006. Elle ne passe pas inaperçue avec sa ligne robuste et élégante.

Elle est très bien équipée pour la vie à bord. La partie habitable est spacieuse et moderne. On y trouve une cuisine ouverte sur le salon, deux salles de bain et une chambre double avec un dressing et deux wc. La cabine arrière occupant la pleine largeur de la coque est très vaste et comme il n'y a pas de murs porteurs, il est facile de prévoir l'aménagement d'une cabine supplémentaire.

La terrasse a été thermolaquée. La fabrication d'une armature et d'un taud sur mesure a été faite en 2020. La peinture et le carénage ont été réalisés en 2022. Les passavants sont très larges et agréables. La terrasse est très spacieuse. La salle des machines est très grande également. Ce bateau est économique et il est sous la barre des 15 mètres permettant ainsi un amarrage dans toute la France.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 14.63 m
Largeur (m) : 4.12
Année : 2006
Coque : Acier
Tirant Eau (m) : 0.80
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Réfrigérateur 12V,Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Parabole,Antenne satellite auto.,Oui
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle fuel
Climatisation à bord : Réversible

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Taud de soleil,Projecteur,Guindeau
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Puissance (CV) : 75
Marque moteur : Beta marine
Année moteur : 2006
Carburant : Diesel
Heures moteur : 2100
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 10
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Hydraulique
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 3
Nombre de moteurs : 1
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 1
Type de batterie(s) moteur : Gel
Batterie(s) propulseur : 1
Groupe électrogène : 1
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,24V / 3500W-100A
Chargeur de batteries : Mastervolt
Convertisseur : Mastervolt
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 2X450L
Carburant chauffage : 280L
Eau potable : 900L

Navigation