

Péniche type Luxemotor

35.23 m x 5.07 m - 6 couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



20000 €

Belle péniche traditionnelle de type Luxemotor de 1922. Parfaite pour un projet de vie sur l'eau. Elle mérite des rafraîchissements extérieurs et pourrait bénéficier de modernisation à l'intérieur. Agréable terrasse disponible sur la superstructure. L'intérieur a beaucoup de charme et de potentiel. Il se compose d'une cuisine équipée, d'un spacieux salon / salle à manger, de trois cabines avec salle de bain. Mobilier inclus. Vendeur ouvert aux propositions.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 35.23 m
Largeur (m) : 5.07
Constructeur : Van Garsse
Modèle : Luxemotor
Année : 1992
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.80
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 3
Type de WC : 3
Douche(s) : 3
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Plaque de cuisson Induction, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur 220V, Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge, Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz
Hauteur sous barrot min. : 2,00m
Sauf pièce(s) suivante(s) : Timonerie 1,80m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude, Chauffé par moteur, Chauffé par 220V, Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Oui, Réversible
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle, Corne de brume, Bossoirs, Guindeau mécanique, Annexe
Fenêtres : Cadre en PVC, Double vitrage

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 165
Marque moteur : GM
Année moteur : 1992
Carburant : Diesel
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse
Lest utilisé : Béton coulé
Poids (t) : 110
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 1, Automatique(s)
Batterie(s) moteur : 2 x 180AH
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 150AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Stamford 16kva Diesel insonorisé
Chargeur de batteries : Oui, Victron, 12V/80A, 24V/50A
Convertisseur : Oui, Victron, 24V/2500W
Voltage à bord : 220V, 12V, 24V

Réservoir

Carburant moteur : 1000L
Carburant chauffage : 1000L
Eau potable : 4000L
Eaux grises : 1000L
Eaux noires : 4000L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : VHF, Indicateur de barre