

## LUXEMOTOR 2014 18m

18.29 m x 4.27 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



**265000 €**

Évadez-vous sur les voies navigables à bord de cette superbe péniche de 2014. Son intérieur spacieux et lumineux, ses deux cabines confortables et sa terrasse arrière en font un véritable havre de paix. Idéale pour une vie à bord ou pour des croisières fluviales en toute sérénité. Ce bateau n'a eu qu'un seul propriétaire depuis sa construction et il a toujours bénéficié d'un excellent entretien. La dernière expertise a eu lieu en 2024 ainsi qu'une peinture des anodes.

Les visites de ce bateau seront possibles à compter de février 2025.

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 18.29 m  
Largeur (m) : 4.27  
Modèle : Wolstenhome  
Année : 2014  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.90  
Tirant Eau (m) : 1.0  
Navigation : Fluviale  
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,2  
Douche(s) : 2  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur  
Buanderie : Lave-linge  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 1.93 poste de pilotage  
Sauf pièce(s) suivante(s) : 1.88 salon, cuisine et cabine  
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V,Chaudière Fuel  
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle fuel  
Type d'isolation : Mousse polyuréthane  
Extra : Lit double King size

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Bossoirs,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont  
Pont en teck : Sur la totalité du bateau  
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Moustiquaire

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 90  
Marque moteur : Beta marine  
Année moteur : 2014  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 2000  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Eau  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Acier  
Poids (t) : 2  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Oui,Hydraulique  
Pompe(s) de cale : 4  
Batterie(s) de service : 4 x 165 AH de 2021  
Type de batterie(s) de service : AGM  
Batterie(s) moteur : 1 x 110 AH de 2024  
Type de batterie(s) moteur : Acide  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 de 2024  
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide  
Groupe électrogène : Paguro 8.5 kw insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) :  
Victron,24V/3000W-70A  
Transformateur d'isolement : Victron  
Panneau(x) solaire(s) : 2  
Voltage à bord : 220V,12V,24V

### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 840 L  
Eau potable : 1 x 1000 L  
Eaux grises : 1 x 120 L  
Eaux noires : 1 x 660 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

### Navigation

Equipements de navigation :  
GPS,Sondeur,VHF,Indicateur de barre,Compas,Dispositif AIS