

LUXEMOTOR 2014 18m

18.29 m x 4.27 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



265000 €

Évadez-vous sur les voies navigables à bord de cette superbe péniche de 2014. Son intérieur spacieux et lumineux, ses deux cabines confortables et sa terrasse arrière en font un véritable havre de paix. Idéale pour une vie à bord ou pour des croisières fluviales en toute sérénité. Ce bateau n'a eu qu'un seul propriétaire depuis sa construction et il a toujours bénéficié d'un excellent entretien. La dernière expertise a eu lieu en 2024. La peinture de la coque a aussi été réalisée en 2024.

Les visites de ce bateau seront possibles à compter de février 2025.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 18.29 m
Largeur (m) : 4.27
Modèle : Wolstenhome
Année : 2014
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.90
Tirant Eau (m) : 1.0
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.93 poste de pilotage
Sauf pièce(s) suivante(s) : 1.88 salon, cuisine et cabine
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle fuel
Type d'isolation : Mousse polyuréthane
Extra : Lit double King size

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Bossoirs,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 90
Marque moteur : Beta marine
Année moteur : 2014
Carburant : Diesel
Heures moteur : 2000
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Acier
Poids (t) : 2
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui,Hydraulique
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) de service : 4 x 165 AH de 2021
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 1 x 110 AH de 2024
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 de 2024
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Paguro 8.5 kw insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) :
Victron,24V/3000W-70A
Transformateur d'isolement : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 840 L
Eau potable : 1 x 1000 L
Eaux grises : 1 x 120 L
Eaux noires : 1 x 660 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation :
GPS,Sondeur,VHF,Indicateur de barre,Compas,Dispositif AIS