

RAILTEC ENGINEERING “BUENAVENTURA”

14.95 m x 4.90 m - 6 couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



75000 €

Péniche construite en 2001 offrant une belle habitabilité pour une résidence principale. Quelques travaux cosmétiques à envisager (peinture, etc.). Le bateau offre une belle terrasse à l'arrière ainsi qu'une seconde très grande sur le pont supérieur avec poste de pilotage et rambardes pour plus de sécurité. L'intérieur quand à lui offre un espace de vie très spacieux et confortable. Il se compose d'un séjour ouvert avec salon, salle à manger et cuisine, de deux chambres doubles, de deux salles de bains et d'une troisième cabine avec lits simples, parfaite pour des enfants en bas âges.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 14.95 m
Largeur (m) : 4.90
Constructeur : Railtec engineering
Modèle : Péniche
Année : 2001
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.75
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Manuel,Electrique,2
Douche(s) : 1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne satellite auto.
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1,92m
Sauf pièce(s) suivante(s) : Salle de bain arrière 1,63m, cabine arrière 1,72m.
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel Kabola,Electrique
Climatisation à bord : Oui,Réversible
Type d'isolation : Laine de roche
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Plateforme de bain,Guindeau mécanique
Fenêtres : Film anti-UV

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 128
Marque moteur : New Holland
Année moteur : 2001
Carburant : Diesel
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 3
Groupe électrogène : Ford 13kW
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui,Victron
Voltage à bord : 220V,12V,24V
Extra : Dernière peinture sous ligne de flottaison en 2019.

Réservoir

Carburant moteur : 2800L
Carburant chauffage : 2800L
Eau potable : 3000L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux grises : 825L

Navigation

Equipements de navigation :
GPS,Sondeur,Speedomètre,VHF