

## **SAGAR MARINE**

**16 m x 3.81 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)**

Lieu de visite : Est de la France





**130000 €**

Cette jolie péniche de 2003 est issue du chantier de construction Sagar.

L'intérieur a beaucoup de charme et de potentiel. Il se compose d'une cuisine équipée, d'un spacieux salon / salle à manger, de deux cabines avec deux salles de bain dont une équipée d'une baignoire.

Vous y trouverez également une belle terrasse à l'arrière.

Cette péniche est idéale pour la navigation fluviale mais elle peut également naviguer en côtier avec son certificat CE catégorie C. Elle se révèle être parfaite pour un projet de vie sur l'eau.

Ce bateau est actuellement en travaux et de nouvelles photos seront mises en ligne rapidement.

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 16 m  
Largeur (m) : 3.81  
Constructeur : Sagar Marine  
Année : 2003  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2  
Tirant Eau (m) : 0.76  
Navigation : Fluviale  
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

**Confort**

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Type de WC : Electrique,2  
Douche(s) : 2  
Baignoire(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Parabole  
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 2m  
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V  
Chauffage : Poêle fuel,Electrique,Chaudière gaz  
Climatisation à bord : Oui  
Type d'isolation : Mousse polyuréthane  
Baignoire(s) : 1

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Grue de charge,Guindeau mécanique  
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines fenêtres

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 75  
Marque moteur : Beta marine  
Année moteur : 2003  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 1233  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Direct  
Nombre de pales de l'hélice : 4  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Acier  
Poids (t) : 2  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Vetus  
Pompe(s) de cale : 1  
Batterie(s) de service : 4 x 200 AH  
Type de batterie(s) de service : Gel  
Batterie(s) moteur : 1 x 90 AH  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 80 AH  
Type de batterie(s) groupe électrogène : Gel  
Groupe électrogène : BETA 6.5 KVA Insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,24V / 3500W-100A  
Voltage à bord : 24V

**Réservoir**

Carburant moteur : 1 x 410 L  
Carburant chauffage : 1 x 320 L  
Eau potable : 1 x 1100 L  
Traitement eau potable : Filtration  
Eaux noires : 1 x 320 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

**Navigation**

Equipements de navigation :  
Speedomètre,Anémomètre,Indicateur de barre