

SCHOUTEN MUIDEN "TIBO"

10.82 m x 3.44 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



25000 €

Authentique trawler hollandais construit en 1978 par le chantier Schouten à Muiden, cette vedette en acier de 10,82 mètres offre un programme fluvial et maritime complet avec un agencement chaleureux et fonctionnel. L'intérieur, largement préservé, séduit par ses boiseries d'origine : une timonerie en bois avec poste de pilotage classique (barre à roue traditionnelle, propulseur d'étrave), un carré central lumineux avec dinette en cuir et cuisine équipée (gazinière avec four, évier, rangements), une cabine avant avec grand couchage en pointe, une cabine arrière avec deux couchages simples, ainsi qu'une salle d'eau avec douche et WC. La motorisation est assurée par un six-cylindres diesel BMW Marine D190 de 121 kW (165 ch), une mécanique réputée robuste et adaptée au gabarit du bateau.

Le bateau nécessite en revanche une remise en état extérieure : la coque et les pavois sont à reprendre (préparation et peinture), et certains équipements de pont demandent un rafraîchissement. À l'intérieur, un rafraîchissement des finitions permettra de retrouver tout le cachet d'origine. Les batteries sont à remplacer et une révision complète des systèmes (moteur, électricité, circuits d'eau) est conseillée avant la remise en service.

Proposé à un prix tenant compte des travaux à prévoir, ce trawler constitue une belle opportunité pour un plaisancier bricoleur ou un amateur de bateaux de caractère souhaitant valoriser une unité saine dans sa conception. Une visite s'impose pour apprécier le potentiel de cette vedette et évaluer sereinement les travaux. Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports de Saint-Jean-de-Losne et d'Auxonne (21). Fort de 40 ans d'expérience sur le marché fluvial, H2O peut également vous accompagner dans vos démarches de financement.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10.82 m
Largeur (m) : 3.44
Constructeur : Schouten Muiden
Année : 1978
Coque : Acier
Navigation : Fluviale, Maritime

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 4
Type de WC : Electrique
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four Gaz
Eau chaude : Chaudière Gaz
Chauffage : Air pulsé gasoil

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle

Technique

Puissance par moteur (CV) : 165
Marque moteur : BMW - Mercruiser
Année moteur : 1978
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1285
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Poids (t) : 12
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Side Power
Voltage à bord : 220V, 12V

Réservoir

Navigation

Equipements de navigation : VHF