

## SMELNE 12.40 "C'EST LA VIE"

**12.40 m x 3.74 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)**

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**85000 €**

Joli cruiser du chantier Smelne. Son intérieur chaleureux en teck est spacieux et aménagé pour de longs séjours à bord en croisière ou pour quelques jours de vacances.

Bateau très solide et sécurisant, équipé d'un moteur très fiable. Salon panoramique avec grand canapé, cuisine avec coin repas. Cabine avant avec couchette en V (convertible en double ou bureau). Cabine arrière spacieuse avec couchette double centrale. WC et douche séparés.

Ce bateau a navigué de Douvres à Calais et de Paris à Strasbourg avant d'atteindre Berlin. De là, il a redescendu une partie des canaux pour revenir en France.

Il est prêt à repartir !

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur  
Longueur (m) : 12.40 m  
Largeur (m) : 3.74  
Constructeur : Smelne (NL)  
Modèle : 12.40  
Année : 1995  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.72 , 3.40 , 3.70  
Tirant Eau (m) : 1.10 , 1.20  
Navigation : Fluviale

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 5  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Manuel,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 12V  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Détecteur d'incendie, Système d'alarme  
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V  
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel  
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Projecteur,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont  
Pont en teck : Sur la totalité du bateau  
Fenêtres : Cadre en Alu

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 140  
Marque moteur : Volvo  
Année moteur : 1994  
Carburant : Diesel  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Inter Cooling  
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui  
Nombre de pales de l'hélice : 4  
Lubrification de l'arbre : Eau  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Poids (t) : 13  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Cupa,24V/4.4kW  
Pompe(s) de cale : 1  
Batterie(s) de service : 2 x 220 AH  
Type de batterie(s) de service : Gel  
Batterie(s) moteur : 2 x 140 AH  
Type de batterie(s) moteur : Acide  
Groupe électrogène : Prosystem 2000 de 1850 W  
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui,24V/2500W-60A  
Chargeur de batteries : Victron,12V/15A  
Transformateur d'isolement : Victron,3600W  
Panneau(x) solaire(s) : 1  
Voltage à bord : 220V,12V

### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 600 L  
Eau potable : 1 X 500 L  
Eaux noires : 1 x 350 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

### Navigation

Equipements de navigation :  
Sondeur,Speedomètre,VHF,Dispositif AIS