

SMELNE 12.40 "C'EST LA VIE"

12.40 m x 3.74 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



85000 €

Joli cruiser du chantier Smelne. Son intérieur chaleureux en teck est spacieux et aménagé pour de longs séjours à bord en croisière ou pour quelques jours de vacances.

Bateau très solide et sécurisant, équipé d'un moteur très fiable. Salon panoramique avec grand canapé, cuisine avec coin repas. Cabine avant avec couchette en V (convertible en double ou bureau). Cabine arrière spacieuse avec couchette double centrale. WC et douche séparés. A noter : essuie-glaces non fonctionnel.

Ce bateau a navigué de Douvres à Calais et de Paris à Strasbourg avant d'atteindre Berlin. De là, il a redescendu une partie des canaux pour revenir en France.

Il est prêt à repartir !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 12.40 m
Largeur (m) : 3.74
Constructeur : Smelne (NL)
Modèle : 12.40
Année : 1995
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.72 , 3.40 , 3.70
Tirant Eau (m) : 1.10 , 1.20
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 12V
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie,Système d'alarme
Hauteur sous barrot min. : 1.90 m
Sauf pièce(s) suivante(s) : cuisine et cabine 1.82
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Projecteur,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 140
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1994
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Poids (t) : 13
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Cupa,24V/4.4kW
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2 x 220 AH
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 x 140 AH
Type de batterie(s) moteur : Acide
Groupe électrogène : Prosystem 2000 de 1850 W
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui,24V/2500W-60A
Chargeur de batteries : Victron,12V/15A
Transformateur d'isolement : Victron,3600W
Panneau(x) solaire(s) : 1
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 600 L
Eau potable : 1 X 500 L
Eaux noires : 1 x 350 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation :
Sondeur,Speedomètre,VHF,Dispositif AIS