

## STEILSTEVEN

**20.43 m x 3.70 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)**

Lieu de visite : Ouest de la France



**100000 €**

Ce navire a longtemps servi de caboteur avant d'être transformé en bateau de plaisance dans les années 90. Son histoire transparaît dans chaque détail et son classement Bateau d'Intérêt Patrimonial en 2023 témoigne de son authenticité et de sa valeur patrimoniale.

Le vaste espace de vie ouvert comprend une cuisine bien équipée et un salon confortable, idéal pour se détendre et recevoir. Il dispose également de deux cabines confortables pour des nuits paisibles ainsi que d'une salle de bains moderne et fonctionnelle.

La péniche a été constamment entretenue et améliorée depuis 2010, avec plus de 80 000 euros de factures à l'appui. Cela a permis de moderniser le bateau tout en préservant son charme d'origine.

A noter que ce bateau est immatriculé en mer et n'est pas soumis à la taxe de francisation grâce à son statut BIP.

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 20.43 m  
Largeur (m) : 3.70  
Constructeur : Stevens (NL)  
Modèle : FIGEE  
Année : 1948  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.60  
Tirant Eau (m) : 1.20  
Navigation : Fluviale,Mer

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 6  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur  
220V,Congélateur,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Sécurité : Détecteur de gaz  
Hauteur sous barrot min. : 2,05m  
Sauf pièce(s) suivante(s) : Salon et cabines  
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V  
Chauffage : Poêle à bois,Electrique  
Type d'isolation : Laine de verre

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Taud  
de soleil,Mât,Projecteur,Guindeau mécanique,Pompe de  
lavage de pont,Toit ouvrant  
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines  
fenêtres

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 85  
Marque moteur : DAF  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 2600  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Eau  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Vitesse de croisière (km/h) : 9  
Lest utilisé : Béton coulé  
Poids (t) : 40  
Propulseur d'étrave : Vetus,24V/7kW  
Batterie(s) de service : 6 de 2018  
Type de batterie(s) de service : Acide  
Batterie(s) moteur : 2 de 2018  
Type de batterie(s) moteur : Acide  
Batterie(s) propulseur : 2 de 2023  
Type de batterie(s) propulseur : AGM  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 de 2018  
Type de batterie(s) groupe électrogène : AGM  
Groupe électrogène : Yanmar diesel 6500 W  
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui  
Panneau(x) solaire(s) : 3 (750 W)  
Voltage à bord : 220V,12V,24V

### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 2000 L  
Eau potable : 1 x 1800 L  
Traitement eau potable : Filtration,UV  
Eaux noires : 1 x 500 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

### Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de  
cartes,Sondeur,VHF,Indicateur de  
barre,Compas,Dispositif AIS