

STEILSTEVEN

20.43 m x 3.70 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Ouest de la France



100000 €

Ce navire a longtemps servi de caboteur avant d'être transformé en bateau de plaisance dans les années 90. Son histoire transparaît dans chaque détail et son classement Bateau d'Intérêt Patrimonial en 2023 témoigne de son authenticité et de sa valeur patrimoniale.

Le vaste espace de vie ouvert comprend une cuisine bien équipée et un salon confortable, idéal pour se détendre et recevoir. Il dispose également de deux cabines confortables pour des nuits paisibles ainsi que d'une salle de bains moderne et fonctionnelle.

La péniche a été constamment entretenue et améliorée depuis 2010, avec plus de 80 000 euros de factures à l'appui. Cela a permis de moderniser le bateau tout en préservant son charme d'origine.

A noter que ce bateau est immatriculé en mer et n'est pas soumis à la taxe de francisation grâce à son statut BIP.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 20.43 m
Largeur (m) : 3.70
Constructeur : Stevens (NL)
Modèle : FIGEE
Année : 1948
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.60
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale,Mer

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur
220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Sécurité : Détecteur de gaz
Hauteur sous barrot min. : 2,05m
Sauf pièce(s) suivante(s) : Salon et cabines
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à bois,Electrique
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Taud
de soleil,Mât,Projecteur,Guindeau mécanique,Pompe de
lavage de pont,Toit ouvrant
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines
fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 85
Marque moteur : DAF
Carburant : Diesel
Heures moteur : 2600
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Eau
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 5
Lest utilisé : Béton coulé
Poids (t) : 40
Propulseur d'étrave : Vetus,24V/7kW
Batterie(s) de service : 6 de 2018
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2 de 2018
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 2 de 2023
Type de batterie(s) propulseur : AGM
Batterie(s) groupe électrogène : 1 de 2018
Type de batterie(s) groupe électrogène : AGM
Groupe électrogène : Yanmar diesel 6500 W
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui
Panneau(x) solaire(s) : 3 (750 W)
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 2000 L
Eau potable : 1 x 1800 L
Traitement eau potable : Filtration,UV
Eaux noires : 1 x 500 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de
cartes,Sondeur,VHF,Indicateur de
barre,Compas,Dispositif AIS