

26.16 m x 4.68 m - 6
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



150000 €

STEILSTEVEN DE WINTER 26 M

Cette péniche de 26,16 mètres est un steilsteven — l'étrave droite typique des bateaux de charge belges et hollandais — construit en 1903 par le chantier De Winter, à Boom, en Belgique. Plus d'un siècle de navigation, et une coque suivie de près : expertisée, sablée et repeinte sous la flottaison en avril 2024.

Elle a été aménagée pour y vivre à l'année, et c'est son premier atout. Isolation en laine de roche de 10 centimètres, double vitrage sur toutes les fenêtres à cadres bois, et deux sources de chaleur : une chaudière fuel et un poêle à granulés. Les boiseries sont en pin, le plancher en bois, et il y a 2,10 m sous barrot partout.

Trois cabines et six couchages — deux lits doubles et un lit simple —, une salle d'eau avec douche et WC électrique, une cuisine équipée avec plaque de cuisson au gaz, four électrique, hotte, réfrigérateur et lave-

vaisselle, et un lave-linge. Détecteurs de gaz et d'incendie. À l'extérieur, une grande terrasse.

L'installation électrique a été entièrement renouvelée : un parc de service de six batteries lithium de 600 Ah de 2024, deux batteries moteur neuves de 2026, un combi chargeur-convertisseur Ecoflow de 3 000 W, un convertisseur Victron de 2 000 W, plus de cinq panneaux solaires, et un circuit en 24 V et 220 V. De quoi vivre à bord sans dépendre d'une prise de quai.

La motorisation est un Iveco Aifo de 220 CV sur arbre d'hélice à trois pales, refroidi par inter cooling, à échappement mouillé, avec extincteur automatique en cale moteur, deux pompes de cale et un propulseur d'étrave Vetus. Croisière à 12 km/h. Vidange et filtres moteur faits en avril 2024. Réservoirs de 1 000 litres de gasoil, 400 litres de fioul de chauffage et 4 000 litres d'eau potable avec filtration.

Le bateau dispose de son certificat communautaire, renouvelé jusqu'en 2034 après la visite de la commission de mars 2025. À cette occasion, l'installation gaz a été refaite par un plombier-chauffagiste — nouvelle alimentation depuis la bouteille de propane placée à l'extérieur, avec robinet de sécurité — et la plaque de cuisson remplacée par une neuve ; les feux de navigation et l'équipement de sécurité, bouée et gilets compris, ont été renouvelés.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici !](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche Longueur (m) : 26.16 m Largeur (m) : 4.68 Constructeur : De Winter Boom Modèle : SteilSteven Année : 1903 Coque : Fer Superstructure : Acier Tirant Air (m) : 2.60 Tirant Eau (m) : 1.22 Navigation : Fluviale	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 220 Marque moteur : Iveco Aifo Carburant : Diesel Echappement : Mouillé Refroidissement du moteur : Inter Cooling Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui Nombre de pales de l'hélice : 3 Lubrification de l'arbre : Graisse Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique Vitesse de croisière (km/h) : 12 Type de propulsion : Arbre d'hélice Propulseur d'étrave : Vetus,24V Pompe(s) de cale : 2 Batterie(s) de service : 6 x 600 AH de 2024 Type de batterie(s) de service : Lithium Batterie(s) moteur : 2 x 180 AH de 2026 Type de batterie(s) moteur : Acide Combi (chargeur/convertisseur) : Oui,3000W-70A Convertisseur : Victron Panneau(x) solaire(s) : Plus de 5 Voltage à bord : 220V,24V Extra : Coque expertisée, sablée et repeinte sous la flottaison le 04/04/2024. Vidange et filtres moteur le 04/04/2024. Combi chargeur-convertisseur Ecoflow 3000 W. Certificat communautaire valable jusqu'en 2034.
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 3 Couchage(s) : 6 Lit(s) simple(s) : 1 Lit(s) double(s) : 2 Type de WC : Electrique,1 Douche(s) : 1 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Lave-vaisselle Buanderie : Lave-linge Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie Hauteur sous barrot min. : 2.10 Eau chaude : Chauffé par 220V Chauffage : Chaudière fuel,Poêle à granulés Type d'isolation : Laine de roche Extra : Isolation en laine de roche de 10 cm. Boiseries en pin, plancher bois. Double vitrage sur toutes les fenêtres.	Carburant moteur : 1000 Carburant chauffage : 400 Eau potable : 4000 Traitement eau potable : Filtration
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur la totalité des fenêtres	Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre