Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

26.16 m x 4.68 m - 5
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France

150000 €

STEILSTEVEN DE WINTER 26 M

Cette péniche de 26,16 mètres est un steilsteven — l'étrave droite typique des bateaux de charge belges et hollandais — construit en 1903 par le chantier De Winter, à Boom, en Belgique. Plus d'un siècle de navigation, et une coque suivie de près : expertisée, sablée et repeinte sous la flottaison en avril 2024.
Elle a été aménagée pour y vivre à l'année, et c'est son premier atout. Isolation en laine de roche de 10 centimètres, double vitrage sur toutes les fenêtres à cadres bois, et deux sources de chaleur : une chaudière fuel et un poêle à granulés. Les boiseries sont en pin, le plancher en bois, et il y a 2,10 m sous barrot partout.
Trois cabines et cinq couchages — deux lits doubles et un lit simple —, une salle d'eau avec douche et WC électrique, une cuisine équipée avec plaque de cuisson au gaz, four électrique, hotte, réfrigérateur et lave-vaisselle, et un lave-linge. Détecteurs de gaz et d'incendie. À l'extérieur, une grande terrasse.
L'installation électrique repose sur deux systèmes. Le premier, en 24 V sur un parc de batteries en blocs de 2 V rechargé par huit panneaux solaires, alimente le circuit 220 V par un convertisseur Victron de 2 000 W. Le second est un système Ecoflow de 5 kW sur batteries lithium, avec ses quatre panneaux solaires de 400 W. Le moteur a ses deux batteries Optima, neuves de 2026. De quoi vivre à bord sans dépendre d'une prise de quai.
La motorisation est un Iveco Aifo de 220 CV sur arbre d'hélice à trois pales, refroidi par prise d'eau, à échappement sec, avec extincteur automatique en cale moteur, deux pompes de cale et un propulseur d'étrave Vetus. Croisière à 12 km/h. Vidange et filtres moteur faits en avril 2024. Réservoirs de 1 000 litres de gasoil, 400 litres de fioul de chauffage et 4 000 litres d'eau potable avec filtration.
Le bateau dispose de son certificat communautaire, renouvelé jusqu'en 2034 après la visite de la commission de mars 2025. À cette occasion, l'installation gaz a été refaite par un plombier-chauffagiste — nouvelle alimentation depuis la bouteille de propane placée à l'extérieur, avec robinet de sécurité — et la plaque de cuisson remplacée par une neuve ; les feux de navigation et l'équipement de sécurité, bouée et gilets compris, ont été renouvelés.
Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? Cliquez ici !

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 26.16 m
Largeur (m) : 4.68
Constructeur : De Winter Boom
Modèle : Steilsteven
Année : 1903
Coque : Fer
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.60
Tirant Eau (m) : 1.22
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2.10
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle à granulés
Type d'isolation : Laine de roche
Extra : Isolation en laine de roche de 10 cm. Boiseries en pin, plancher bois. Double vitrage sur toutes les fenêtres.

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 220
Marque moteur : Iveco Aifo
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 12
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus,24V
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 6 x 600 AH de 2024
Type de batterie(s) de service : Lithium
Batterie(s) moteur : 2 x 180 AH de 2026
Type de batterie(s) moteur : AGM
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui
Convertisseur : Victron
Panneau(x) solaire(s) : Plus de 5
Voltage à bord : 220V,24V
Extra : Coque expertisée et repeinte sous la flottaison le 04/04/2024. Vidange et filtres moteur le 04/04/2024. Deux systèmes électriques : circuit 220 V sur Victron avec parc en blocs de 2 V en 24 V et 8 panneaux solaires ; système Ecoflow 5 kW lithium avec 4 panneaux solaires de 400 W. Certificat communautaire valable jusqu'en 2034.

Réservoir

Carburant moteur : 1000
Carburant chauffage : 400
Eau potable : 4000
Traitement eau potable : Filtration

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.