

Steilsteven "Vita Nova"

26.35 m x 5 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



80000 €

Exceptionnelle Péniche Steilsteven préservée dans son état d'origine avec le plus grand soin. Cette offre s'adresse aux collectionneurs épris d'authenticité et en quête d'un bateau à la fois spacieux et empreint de caractère. En octobre 2021, une expertise de la coque sous la ligne de flottaison a été réalisée suivie d'une peinture, garantissant une base solide pour votre projet de restauration. Quelques travaux sont nécessaires pour ramener ce bijou à sa pleine splendeur, notamment la remise en état de la superstructure. Il faut aussi y ajouter les travaux pour la remise aux normes requises en vue de l'obtention d'un certificat communautaire. Ce bateau possède un atelier de 27m² à l'avant qui peut être aménagé en espace habitable.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 26.35 m
Largeur (m) : 5
Constructeur : Bodewes
Modèle : Steilsteven
Année : 1926
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.40
Tirant Eau (m) : 0.56
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2m10 / 2m30
Sauf pièce(s) suivante(s) : cuisine (1m95) et chambre arrière (1m75)
Eau chaude : Chaudière Gaz
Chauffage : Poêle à bois
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mât,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Moteur hors-bord
Fenêtres : Cadre en bois

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 150
Marque moteur : Man
Année moteur : 1965
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui,Buteur
Batterie(s) de service : 1 x 210AH de 2023
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 1 x 210AH de 2023
Type de batterie(s) moteur : Acide
Groupe électrogène : Lister
Chargeur de batteries : Oui,Push start 210
Convertisseur : Victron
Voltage à bord : 220V,24V
Extra : Expertise de coque et antifouling en 2021.

Réservoir

Carburant moteur : 1000 L
Traitement eau potable : UV
Extra : Stérilisateur d'eau

Navigation

Equipements de navigation : VHF