

TJALK 10.50m “DE BLAUWER REIGER”

10.50 m x 2.90 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



48000 €

Ce magnifique Tjalk de 1920, long de 10,50 mètres, séduit par son caractère authentique, sa solide construction et sa ligne esthétique intemporelle. Parfaitement adapté à la navigation fluviale, ce bateau allie robustesse, sécurité et confort pour une vie à bord ou de belles escapades sur l'eau.

Il dispose de deux cabines dont une avec lit double, d'une belle timonerie lumineuse et d'une cuisine/salon simple mais fonctionnelle, idéal pour les plaisanciers à la recherche d'un bateau de charme, facile à manœuvrer.

La coque a été entièrement repeinte en 2025, ce qui garantit un excellent état extérieur et une protection durable.

Ce Tjalk est une belle opportunité pour les amateurs de bateaux traditionnels, recherchant un modèle fiable et prêt à naviguer.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 10.50 m
Largeur (m) : 2.90
Modèle : Tjalk
Année : 1920
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.60
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique,1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Réfrigérateur 12V
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.85
Sauf pièce(s) suivante(s) : cabines
Chauffage : Air pulsé
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Echelle de bain,Plateforme de bain,Bâche complète d'hiver,Mât,Projecteur
Fenêtres : Cadre en Caoutchoucs

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 42
Marque moteur : Mitsubishi
Année moteur : 2023
Carburant : Diesel
Heures moteur : 600
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Béton coulé
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui,12V/5.7kW

Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 1 de 2023
Batterie(s) moteur : 1 de 2023
Batterie(s) propulseur : 2 de 2024
Chargeur de batteries : Mastervolt
Convertisseur : Mastervolt
Transformateur d'isolement : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 3 de 450 watt
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 200 L
Eau potable : 200 L
Eaux noires : 100 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation