

TJALK 15 M

15 m x 4 m - 3
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



108000 €

Découvrez ce joli Tjalk de 15 mètres, construit en 1904, plein de charme et parfaitement adapté à la navigation fluviale. Ce bateau allie authenticité et confort de vie à bord, idéal pour les amoureux des unités de caractère. La coque a bénéficié de sa dernière peinture sous la ligne de flottaison en 2023, garantissant un bon entretien général. Le bateau se compose de deux cabines, offrant des espaces nuit confortables, ainsi qu'une salle d'eau équipée d'une douche, d'un lavabo et d'un WC.

La cuisine est aménagée et fonctionnelle, ouverte sur un salon spacieux qui constitue un véritable lieu de vie agréable et convivial. La timonerie, très lumineuse, offre une excellente visibilité et un espace de pilotage confortable, complété par une grande terrasse idéale pour profiter des beaux jours.

Bateau entretenu, prêt à naviguer et à accueillir de nouveaux projets de croisière ou de vie à bord.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Ce bateau vous intéresse et vous souhaitez l'ajouter à votre liste de favoris ? **Créez votre compte dès maintenant en cliquant ici pour bénéficier de cette fonctionnalité !**

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 15 m
Largeur (m) : 4
Année : 1904
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 3
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Induction, Micro-ondes, Réfrigérateur 220V, Congélateur, Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Hauteur sous barrot min. : 1.85m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à bois, Electrique

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Projecteur, Grue de charge, Guindeau mécanique, Pompe de lavage de pont
Fenêtres : Cadre en Alu, Cadre en Caoutchoucs, Double vitrage sur certaines fenêtres, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 120
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1960
Carburant : Diesel
Heures moteur : 2191
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Batterie(s) de service : 2x220 AH de 2023

Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 2×220 AH de 2023
Type de batterie(s) moteur : AGM
Groupe électrogène : Kohler 6.5 kw
Chargeur de batteries : Victron,24V/40A
Convertisseur : Victron,24V/3000W
Panneau(x) solaire(s) : 1
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1500 L
Eau potable : 1500 L
Eaux grises : 100 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : VHF