

17.1 m x 3.47 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



160000 €

TJALK 17M10

Ce magnifique tjalk à voile de 17,10 m a été construit en 1916 par le chantier néerlandais Van der Werf. Bateau de transport à l'origine, il a été transformé en unité de plaisance dans les années 1960. La coque a été expertisée en février 2016 ; le carénage est repris tous les ans à un an et demi, la dernière peinture de coque sous la ligne de flottaison datant de novembre 2025.

Le bateau est titulaire du label « Bateau d'Intérêt Patrimonial » (BIP), qui l'exonère du droit annuel de francisation. Il a conservé son gréement et l'ensemble de l'équipement nécessaire à la navigation à la voile. Plusieurs pièces sculptées en bois ornent l'unité. Le cockpit est spacieux, avec caillebotis et barre franche.

L'aménagement intérieur se compose de deux cabines et d'un salon convertible, soit cinq à six couchages,

d'une salle d'eau avec douche et lavabo et d'un WC électrique. La hauteur sous barrot va de 1,80 m à 2,10 m selon les pièces. Le sol est en bois massif verni.

Le moteur Perkins 4.236 a reçu une vidange et un remplacement des filtres en 2025, pour une consommation de l'ordre de 4,5 à 5 litres par heure. L'installation électrique Victron, avec combi chargeur-convertisseur de 2 000 W, est complétée par deux panneaux solaires.

Travaux récents : construction de la salle d'eau, remplacement complet de l'accastillage, réfection complète de la cuisine avec remplacement des éléments en 2024, entretien régulier des vernis. La TVA est acquittée.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche	Nombre de moteurs : 1
Longueur (m) : 17.1 m	Puissance par moteur (CV) : 72
Largeur (m) : 3.47	Marque moteur : Perkins 4.236
Constructeur : Van Der Werf	Carburant : Diesel
Modèle : Zeiltjalk	Echappement : Mouillé
Année : 1916	Refroidissement du moteur : Direct
Coque : Acier	Nombre de pales de l'hélice : 3
Tirant Eau (m) : 0.8	Lubrification de l'arbre : Graisse
Navigation : Fluviale, Maritime	Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Catégorie CE : Non applicable	Vitesse de croisière (km/h) : 10
	Lest utilisé : Acier
Confort	Poids (t) : 22
Cabine(s) : 2	Type de propulsion : Arbre d'hélice
Couchage(s) : 6	Propulseur d'étrave : Vetus, 24V
Lit(s) simple(s) : 1	Pompe(s) de cale : 2
Lit(s) double(s) : 2	Batterie(s) de service : 2 x 12V (2024)
Couchage convertible : Salon	Type de batterie(s) de service : Gel
Type de WC : Electrique, 1	Batterie(s) moteur : 2 x 12V
Douche(s) : 1	Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four	Chargeur de batteries : Victron
220V, Réfrigérateur 220V, Réfrigérateur	Convertisseur : Victron
12V, Réfrigérateur Gaz, Congélateur, Lave-vaisselle	Panneau(x) solaire(s) : 2
Télévision : Antenne	Voltage à bord : 220V, 24V
Sécurité : Détecteur d'incendie	Extra :
Hauteur sous barrot min. : 180	
Sauf pièce(s) suivante(s) : Hauteur variable de 1,80 m à 2,10 m selon les pièces • 1 cabine plus basse	Réservoir
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V	Carburant moteur : 250 L - cuve inox
Chauffage : Electrique	Eau potable : 400 L - cuve inox
Extra :	
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1	Equipements de navigation : Compas
Equipements extérieurs : Passerelle, Echelle de bain, Taud de soleil, Bâche complète d'hiver, Mât, Guindeau mécanique, Douche de pont, Annexe	Extra :
Extra :	