Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

18.10 m x 4.20 m -
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)

120000 €

TJALK 18 M

Ce tjalk hollandais en acier de 18,10 m sur 4,20 m a été construit en 1896 et transformé depuis en bateau habitable. Construit à Raamsdonksveer, aux Pays-Bas, il navigue avec 0,90 m de tirant d'eau et 2,90 m de tirant d'air.
L'aménagement offre environ 55 m² habitables. On trouve une timonerie à barre à roue, un salon et une salle à manger lumineux, une cuisine entièrement équipée avec lave-vaisselle, deux chambres, l'une grande, l'autre avec lits superposés, et une salle de bain avec baignoire sabot, lave-linge et WC électrique. L'avant de la timonerie se prête à l'aménagement d'une terrasse.
Le bateau est propulsé par un moteur Ford affichant 4 354 heures au compteur, vidangé en mai 2026, et dispose d'un propulseur d'étrave Vetus. Pour l'autonomie : groupe électrogène Kubota triphasé de 6,5 kW, convertisseur Victron de 2 500 W avec chargeur de batteries, huit batteries de servitude de 100 Ah remplacées en août 2026 et deux panneaux solaires de 230 W. Le chauffage central au fuel alimente cinq radiateurs ; l'eau chaude est produite par un chauffe-eau au gaz et un cumulus. Les réservoirs contiennent 2 000 litres d'eau avec hydrophore, 850 litres de gasoil et 950 litres de fuel de chauffage. Il est équipé d'une VHF et d'un AIS.
En 2021, le fond a été doublé en tôle d'acier de 6 mm et le gouvernail remplacé par un gouvernail neuf en acier.
Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? Cliquez ici !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 18.10 m
Largeur (m) : 4.20
Constructeur : Hollande
Modèle : Tjalk
Année : 1896
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.90
Tirant Eau (m) : 0.90
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Type de WC : 1,Electrique
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Eau chaude : Chauffé par gaz,Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel,Electrique
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 170
Marque moteur : Ford
Carburant : Diesel
Heures moteur : 4354
Echappement : Sec
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Batterie(s) de service : 8
Groupe électrogène : Kubota 6,5 kW triphasé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 24V,220V
Extra : Fond doublé en tôle de 6 mm et gouvernail neuf en 2021 ; batteries de servitude remplacées en août 2026.

Réservoir

Carburant moteur : 850
Carburant chauffage : 950
Eau potable : 2000

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Dispositif AIS

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.