

TJALK 19 M “DOL-FIJN”

19 m x 4 m – 4
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



198000 €

Ce magnifique Tjalk de 1910 séduit par son authenticité et ses volumes généreux. Il dispose d'une grande terrasse couverte par un taud de soleil et d'une timonerie avec deux portes latérales. L'intérieur offre un salon spacieux avec cuisine aménagée, deux cabines doubles à l'avant et une salle de bain complète accessible par les deux cabines. De nombreux rangements optimisent l'espace de vie.

Depuis 2011, ce bateau a bénéficié d'une rénovation professionnelle complète : l'aménagement complet refait à neuf, tous les systèmes techniques ont été remplacés à neuf (moteur, chauffage, propulseur, générateur), les réseaux entièrement refaits, la peinture extérieure renouvelée et la coque sous la ligne de flottaison renouvelée. En avril 2025, le sablage de la coque ainsi que la peinture de coque et l'expertise ont été réalisées, garantissant

un état impeccable.

Tous ces travaux professionnels, dont l'historique des factures est disponible (accompagné d'une série de 2 000 photos environ sur la réalisation des travaux), représentent un investissement largement supérieur au prix de vente actuel. Ce Tjalk constitue une opportunité rare d'acquérir un bateau de caractère prêt à naviguer, parfait pour la plaisance ou comme résidence flottante de prestige.

Des photos complémentaires et des vues 360 seront bientôt en ligne.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche

Longueur (m) : 19 m

Largeur (m) : 4

Modèle : Tjalk

Année : 1910

Coque : Acier

Tirant Air (m) : 2.80

Tirant Eau (m) : 1.20

Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2

Couchage(s) : 4

Lit(s) double(s) : 2

Type de WC : Electrique,2

Douche(s) : 2

Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V

Buanderie : Lave-linge

Sécurité : Détecteur d'incendie

Hauteur sous barrot min. : 1.85m

Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V

Chauffage : Chaudière fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique

Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont,Annexe

Pont en teck : A l'arrière

Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1

Puissance par moteur (CV) : 172

Marque moteur : John Deere

Année moteur : 2015

Carburant : Diesel

Heures moteur : 2143

Echappement : Sec

Refroidissement du moteur : Keel Cooling

Nombre de pales de l'hélice : 3

Lubrification de l'arbre : Graisse

Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Cupa,24V/3.7kW
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) de service : 4 x 200 AH
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 x 100 AH de 2022
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 75 AH
Groupe électrogène : Mastervolt 8000 kw insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,24V/2500W-60A
Chargeur de batteries : Mastervolt
Convertisseur : Mastervolt
Transformateur d'isolement : Mastervolt
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 290 L
Carburant chauffage : 290 L
Eau potable : 1200 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 1200 L

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,VHF,Indicateur de barre,Dispositif AIS