

## TJALK 19 M "DOL-FIJN"

19 m x 4 m - 4  
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**230000 €**

Ce magnifique Tjalk de 19 mètres de long, construit en 1910, séduit par son authenticité et ses volumes généreux. En effet, il dispose d'une grande terrasse couverte par un taud de soleil ainsi que d'une timonerie avec deux portes latérales. De plus, à l'intérieur, on trouve un salon spacieux avec cuisine aménagée, deux cabines doubles à l'avant chacune disposant d'un wc et d'une douche séparés. Enfin, de nombreux rangements optimisent l'espace de vie.

Depuis 2011, des professionnels ont entièrement rénové ce bateau : ils ont refait à neuf l'aménagement, remplacé tous les systèmes techniques (moteur, chauffage, propulseur, générateur), entièrement refait les réseaux, renouvelé la peinture extérieure et rénové la coque sous la ligne de flottaison. Par ailleurs, en avril

2025, la coque a subi un sablage, une peinture et une expertise, ce qui garantit un état impeccable.

En complément, ces travaux professionnels, documentés avec l'historique complet des factures et près de 2 000 photos des réalisations, représentent un investissement bien supérieur au prix de vente actuel. Ainsi, ce Tjalk de 19 mètres constitue une opportunité rare d'acquérir un bateau de caractère prêt à naviguer, parfait pour la plaisance ou comme résidence flottante de prestige.

Ne manquez aucune nouveauté ni baisse de prix — **abonnez-vous à notre newsletter hebdomadaire dès maintenant !**

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 19 m  
Largeur (m) : 4  
Modèle : Tjalk  
Année : 1910  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.80  
Tirant Eau (m) : 1.20  
Navigation : Fluviale

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) double(s) : 2  
Type de WC : Electrique,2  
Douche(s) : 2  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V  
Buanderie : Lave-linge  
Sécurité : Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 1.85m  
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V  
Chauffage : Chaudière fuel

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont  
Pont en teck : A l'arrière  
Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 172  
Marque moteur : John Deere  
Année moteur : 2015  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 2143  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Cupa,24V/3.7kW  
Pompe(s) de cale : 4  
Batterie(s) de service : 4 x 200 AH  
Type de batterie(s) de service : Gel  
Batterie(s) moteur : 2 x 100 AH de 2022  
Type de batterie(s) moteur : Acide  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 75 AH  
Groupe électrogène : Mastervolt 8 kw insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,24V/2500W-60A  
Chargeur de batteries : Mastervolt  
Convertisseur : Mastervolt  
Transformateur d'isolement : Mastervolt  
Voltage à bord : 220V,12V,24V

#### Réservoir

Carburant moteur : 290 L  
Carburant chauffage : 290 L  
Eau potable : 1200 L  
Traitement eau potable : Filtration  
Eaux noires : 1200 L

#### Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,VHF,Indicateur de barre,Dispositif AIS