

TJALK 19 M “DOL-FIJN”

19 m x 4 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



198000 €

Ce magnifique Tjalk de 19 mètres de long, construit en 1910, séduit par son authenticité et ses volumes généreux. En effet, il dispose d'une grande terrasse couverte par un taud de soleil ainsi que d'une timonerie avec deux portes latérales. De plus, à l'intérieur, on trouve un salon spacieux avec cuisine aménagée, deux cabines doubles à l'avant chacune disposant d'un wc et d'une douche séparés. Enfin, de nombreux rangements optimisent l'espace de vie.

Depuis 2011, des professionnels ont entièrement rénové ce bateau : ils ont refait à neuf l'aménagement, remplacé tous les systèmes techniques (moteur, chauffage, propulseur, générateur), entièrement refait les réseaux, renouvelé la peinture extérieure et rénové la coque sous la ligne de flottaison. Par ailleurs, en avril

2025, la coque a subi un sablage, une peinture et une expertise, ce qui garantit un état impeccable. En complément, ces travaux professionnels, documentés avec l'historique complet des factures et près de 2 000 photos des réalisations, représentent un investissement bien supérieur au prix de vente actuel. Ainsi, ce Tjalk de 19 mètres constitue une opportunité rare d'acquérir un bateau de caractère prêt à naviguer, parfait pour la plaisance ou comme résidence flottante de prestige.

Ne manquez aucune nouveauté ni baisse de prix — **abonnez-vous à notre newsletter hebdomadaire dès maintenant !**

Ce bateau vous intéresse ?

Prenez contact avec notre vendeur !



Alexandre FARGEAU

Courtage | Brokerage

✉ afargeau@h2ofrance.com

☎ [03 80 39 08 09](tel:0380390809)

✉ **Envoyer un e-mail** ☎ **Appeler Alexandre**

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche

Longueur (m) : 19 m

Largeur (m) : 4

Modèle : Tjalk

Année : 1910

Coque : Acier

Tirant Air (m) : 2.80

Tirant Eau (m) : 1.20

Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2

Couchage(s) : 4

Lit(s) double(s) : 2

Type de WC : Electrique,2

Douche(s) : 2

Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V

Buanderie : Lave-linge

Sécurité : Détecteur d'incendie

Hauteur sous barrot min. : 1.85m

Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V

Chauffage : Chaudière fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique

Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont

Pont en teck : A l'arrière

Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1

Puissance par moteur (CV) : 172

Marque moteur : John Deere

Année moteur : 2015

Carburant : Diesel

Heures moteur : 2143

Echappement : Sec

Refroidissement du moteur : Keel Cooling

Nombre de pales de l'hélice : 3

Lubrification de l'arbre : Graisse

Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Cupa,24V/3.7kW
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) de service : 4 x 200 AH
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 x 100 AH de 2022
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 75 AH
Groupe électrogène : Mastervolt 8 kw insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,24V/2500W-60A
Chargeur de batteries : Mastervolt
Convertisseur : Mastervolt
Transformateur d'isolement : Mastervolt
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 290 L
Carburant chauffage : 290 L
Eau potable : 1200 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 1200 L

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,VHF,Indicateur de barre,Dispositif AIS