

TJALK 20 M

20.46 m x 4.70 m – 3
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France



90000 €

Construit en 1908 par le chantier J. Bosh, ce superbe Tjalk de 20.46 mètres de long combine charme authentique et confort moderne. Idéal pour vivre à bord ou naviguer en toute sérénité, il offre un aménagement spacieux et chaleureux.

La timonerie traditionnelle équipée d'un poste de pilotage permet une navigation aisée sur toutes les voies d'eau. En descendant, on découvre un grand salon convivial avec canapé et fauteuils, attenant à une cuisine bien équipée (plaque de cuisson au gaz, four au gaz, hotte aspirante, réfrigérateur, micro-ondes), qui en fait un coin repas confortable.

L'espace nuit de ce Tjalk de 20.46 mètres comprend deux cabines : l'une avec lit double, l'autre avec lit simple,

ainsi qu'une salle de bain avec baignoire et WC. Le confort est renforcé par un chauffage au fioul, un système d'eau chaude et de pressurisation, ainsi qu'une hauteur sous barrot supérieure à 2 mètres.

À l'extérieur, la grande terrasse avant aménagée invite à profiter des beaux jours et des beaux paysages.

À noter : le certificat de l'Union est à renouveler.

Vous souhaitez ajouter ce bateau à votre liste de favoris ? **Créez votre compte dès maintenant en cliquant ici pour bénéficier de cette fonctionnalité !**

Ce bateau vous intéresse ?

Prenez contact avec notre vendeur !



Alexandre FARGEAU

Courtage | Brokerage

✉ afargeau@h2ofrance.com

☎ [03 80 39 08 09](tel:0380390809)

✉ [Envoyer un e-mail](#) ☎ [Appeler Alexandre](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 20.46 m
Largeur (m) : 4.70
Constructeur : J. Bosch - Echtenerbrug
Modèle : TJALK
Année : 1908
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.90
Tirant Eau (m) : 0.90
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 3
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V
Buanderie : Lave-linge
Hauteur sous barrot min. : 2.20
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mât,Grue de charge,Guindeau mécanique,Toit ouvrant
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 120
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1975
Carburant : Diesel
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Batterie(s) de service : 2X160 AH
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 2
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,24V/3000W-70A
Chargeur de batteries : Victron
Convertisseur : Victron

Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 350 L
Carburant chauffage : 1850 L
Eau potable : 1800 L

Navigation

Equipements de navigation : VHF