

TJALK

20.7 m x 4.45 m - 9
couchage(s) - 4 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



145000 €

Construit en 1902, ce magnifique Tjalk en acier de 20.70 mètres de long et de 4.45 mètres de large séduit par son caractère classique et son élégance intemporelle. Grâce à son excellent état général, combiné à un aménagement spacieux et lumineux avec une belle hauteur sous barrot, il constitue une véritable résidence flottante idéale pour la vie sur l'eau.

En ce qui concerne l'intérieur, le bateau se compose d'une belle timonerie, d'un grand séjour baigné de lumière comprenant un salon, un coin repas et une cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson électrique, four 220V, grill 220V, réfrigérateur 220V, congélateur et lave-vaisselle. Le bateau dispose également d'une salle de bain et de quatre cabines, offrant ainsi un espace confortable pour accueillir famille et invités. De plus, étant

homologué pour douze personnes, il bénéficie d'un certificat valable jusqu'en 2031.

Au cours des trois dernières années, le Tjalk a fait l'objet de nombreux travaux d'entretien. Notamment, les hélices, l'hydrophore ainsi que la peinture extérieure complète ont été refaits en 2021 et 2022. Chaque année, un nettoyage des réservoirs de gazole, une vidange et un remplacement des filtres des trois moteurs thermiques ont lieu. En complément, les seize injecteurs et les deux pompes d'injection de gazole ont été remplacés, et quatre batteries neuves ont été installées en 2022.

Alliant authenticité, confort moderne et fiabilité technique, ce Tjalk de 20.70 mètres représente une belle opportunité pour les passionnés de navigation souhaitant vivre ou voyager sur l'eau dans un cadre unique et plein de charme.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'entretien et la réparation d'un bateau ? [Cliquez ici !](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 20.7 m
Largeur (m) : 4.45
Constructeur : Tjalk
Année : 1902
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.7

Confort

Cabine(s) : 4
Couchage(s) : 9
Lit(s) simple(s) : 5
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Electrique,Four 220V,Grill 220V,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Parabole,Oui
Hauteur sous barrot min. : 1.9
Eau chaude : Ballon d'eau chaude (x 2),Chauffé par 220V,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel
Type d'isolation : Laine de verre
Extra : La totalité de l'équipement est laissé (vaisselle, draps, pièces de rechanges...)

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Echelle de bain,Corne de brume,Projecteur,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont,Toit ouvrant,Essuie-glaces
Fenêtres : Cadre en bois
Extra : Peinture coque mai 2021 et peinture pont en juin 2022

Technique

Nombre de moteurs : 2
Puissance par moteur (CV) : 105
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1970
Carburant : Diesel
Nombre de pales de l'hélice : 6
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 4,Automatique(s)
Batterie(s) de service : 2x220 AH 2022
Batterie(s) moteur : 2x220 AH 2022

Groupe électrogène : Lister 4 cylindres gazole insonorisé de 7KW

Chargeur de batteries : Oui, Victron, 24V/30A

Convertisseur : Oui, Victron, 24V/1600W

Panneau(x) solaire(s) : oui

Voltage à bord : 220V

Extra : dernière vidange et filtres moteur en 2023

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 500 L

Carburant chauffage : 2

Eau potable : 1500 L

Navigation

Equipements de navigation : VHF, Indicateur de barre, Interphone