

## TJALK 21,10m "DAGERAAD"

21.10 m x 4.30 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**19000 €**

Ce magnifique Tjalk, véritable morceau d'histoire maritime, a été entièrement rénové pour offrir un confort moderne tout en préservant son charme d'antan. Classé bateau d'intérêt patrimonial, il témoigne d'un savoir-faire artisanal unique et du parfait équilibre entre tradition et modernité. Il offre 5 couchages. Le salon spacieux et la cuisine équipée permettent une vie à bord des plus agréables.

Idéal pour de longues croisières ou de courtes escapades. Son aménagement intérieur et sa timonerie fonctionnelle en font un bateau de plaisance idéal.

Le certificat de l'Union est valable jusqu'en 2029.

## Caractéristiques du bateau

---

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 21.10 m  
Largeur (m) : 4.30  
Constructeur : Duivendijk  
Modèle : Tjalk  
Année : 1911  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.70  
Tirant Eau (m) : 1  
Navigation : Fluviale

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 5  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V  
Buanderie : Lave-linge  
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie,Système d'alarme  
Hauteur sous barrot min. : 1.85m  
Sauf pièce(s) suivante(s) : 2m dans le couloir vers la cabine avant  
Eau chaude : Chaudière Gaz  
Chauffage : Chaudière fuel Kabola,Poêle à bois,Electrique  
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Annexe  
Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 135  
Marque moteur : Iveco Aifo  
Année moteur : 2013  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 1535  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 4  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Bloc béton  
Poids (t) : 50  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Vetus,Hydraulique  
Pompe(s) de cale : 3  
Batterie(s) de service : 12 x 2 V de 580 AH  
Type de batterie(s) de service : Acide  
Batterie(s) moteur : 2 x 12 V de 75 AH  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 12 V  
Groupe électrogène : Onan 10 KVA insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) :  
Victron,24V/3000W-70A  
Chargeur de batteries : Victron  
Convertisseur : Victron  
Transformateur d'isolement : Victron,7000W  
Voltage à bord : 220V,24V

### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 1100 L  
Eau potable : 1 x 2000 L  
Eaux grises : 1 x 500 L

### Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Speedomètre,VHF,Compas,Dispositif AIS