

## TJALK 21,10m "DAGERAAD"

21.10 m x 4.30 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**170000 €**

Ce magnifique Tjalk, véritable morceau d'histoire maritime, a été entièrement rénové pour offrir un confort moderne tout en préservant son charme d'antan. Classé bateau d'intérêt patrimonial, il témoigne d'un savoir-faire artisanal unique et du parfait équilibre entre tradition et modernité. Il offre 5 couchages. Le salon spacieux et la cuisine équipée permettent une vie à bord des plus agréables.

Idéal pour de longues croisières ou pour la vie à bord. Son aménagement intérieur et sa timonerie fonctionnelle en font un bateau de plaisance idéal.

Le certificat de l'Union est valable jusqu'en 2029 pour les zones 3 et 4 en Europe et zone 2 en France.

Le dernier carénage a été fait en juin 2024. Les bouchains et le fond ont été remplacé en 8 mm.

Le bateau est très bien isolé avec une mousse polyuréthane projetée de 8 cm.

## Caractéristiques du bateau

---

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 21.10 m  
Largeur (m) : 4.30  
Constructeur : Duivendijk  
Modèle : Tjalk  
Année : 1911  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.70  
Tirant Eau (m) : 1  
Navigation : Fluviale

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 5  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V  
Buanderie : Lave-linge  
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie,Système d'alarme  
Hauteur sous barrot min. : 1.85m  
Sauf pièce(s) suivante(s) : 2m dans le couloir vers la cabine avant  
Eau chaude : Chaudière Gaz  
Chauffage : Chaudière fuel Kabola,Poêle à bois,Electrique  
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Annexe  
Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 135  
Marque moteur : Iveco Aifo  
Année moteur : 2013  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 1535  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 4  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Bloc béton  
Poids (t) : 50  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Vetus,Hydraulique  
Pompe(s) de cale : 3  
Batterie(s) de service : 12 x 2 V de 580 AH  
Type de batterie(s) de service : Acide  
Batterie(s) moteur : 2 x 12 V de 75 AH  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 12 V  
Groupe électrogène : Onan 10 KVA insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) :  
Victron,24V/3000W-70A  
Chargeur de batteries : Victron  
Convertisseur : Victron  
Transformateur d'isolement : Victron,7000W  
Voltage à bord : 220V,24V

### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 1100 L  
Eau potable : 1 x 2000 L  
Eaux grises : 1 x 500 L

### Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Speedomètre,VHF,Compas,Dispositif AIS