

Tjalk 21m

21.17 m x 4.35 m - 8 couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Ouest de la France



110000 €

Plongez au cœur de l'histoire maritime avec ce magnifique Tjalk hollandais, construit en 1907 à Hoogezand. Témoin d'une époque révolue, il a sillonné les voies navigables entre les Pays-Bas et l'Allemagne, transportant des cargaisons variées telles que des pommes de terre, du blé, de la tourbe et du bois. Entièrement restauré en respectant son caractère d'origine, ce Tjalk arbore fièrement son mât en bois de 17 mètres, entièrement rabattable, et ses dérives latérales caractéristiques. Reconnu pour son intérêt patrimonial, il porte fièrement son label BIP, garantissant son authenticité et sa valeur historique. Son gréement complet, composé d'une grand-voile, d'un foc et d'une trinquette, vous transportera à l'époque des grands voiliers. Aménagé avec soin, il offre un espace de vie confortable et chaleureux, idéal pour des navigations paisibles ou un séjour au mouillage. Dernière expertise complète et carénage en 2025.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 21.17 m
Largeur (m) : 4.35
Modèle : Tjalk
Année : 1907
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.60
Tirant Eau (m) : 0.68
Navigation : Fluviale,Mer

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 8
Lit(s) simple(s) : 6
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur
220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Hauteur sous barrot min. : 2m
Sauf pièce(s) suivante(s) : cale moteur, couchettes
Eau chaude : Chaudière Gaz
Chauffage : Poêle à granulés
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Echelle de bain,Mât,Guindeau
mécanique
Fenêtres : Cadre en bois

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 114
Marque moteur : Vetus
Année moteur : 2007
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 12 x 240 AH de 2021
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 1 x 180 AH
Type de batterie(s) moteur : Acide
Combi (chargeur/convertisseur) : 24V/3000W-70A
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 240 L
Eau potable : 1 x 450 L

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,VHF,Compas