

TJALK 21M

20.84 m x 4.12 m - 4 couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



129900 €

Péniche hollandaise de 1913. Servant autrefois au transport de marchandises, elle est aujourd'hui bien équipée et parfaitement et convient parfaitement adaptée à la vie sur l'eau. Son certificat Européen et valable jusqu'en 2031. Cependant, le pont et la superstructure ont besoin d'être repeints. Le bateau se compose d'une belle timonerie, d'un séjour lumineux avec salon, coin repas et cuisine, d'une salle de bain, d'un second salon pouvant être convertie en cabine et d'une chambre double.

Contactez nous dès maintenant pour plus d'informations.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 20.84 m
Largeur (m) : 4.12
Constructeur : NL
Année : 1913
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.20
Tirant Eau (m) : 1.00
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2.05
Sauf pièce(s) suivante(s) : Cabine 1,60m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à granulés
Climatisation à bord : Oui,Réversible
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Fenêtres : Cadre en bois

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 72
Marque moteur : MWM
Année moteur : 1940
Carburant : Diesel
Lubrification de l'arbre : Huile
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 1
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2
Type de batterie(s) moteur : Gel
Groupe électrogène : Yanmar
Chargeur de batteries : Oui,Mastervolt,12V/60A
Convertisseur : Oui,Mastervolt,12V/1600W
Transformateur d'isolement : Oui,Mastervolt,3500W
Voltage à bord : 220V,12V,24V
Extra : Expertise et antifouling en 2021.

Réservoir

Carburant moteur : 150L
Carburant chauffage : 150L
Eau potable : 500L
Eaux noires : 500L

Navigation