

## TJALK 21M

**20.84 m x 4.12 m - 4 couchage(s) - 1 cabine(s)**

Lieu de visite : Sud de la France



**129900 €**

Péniche hollandaise de 1913. Servant autrefois au transport de marchandises, elle est aujourd'hui bien équipée et parfaitement adaptée à la vie sur l'eau. Son certificat Européen est valable jusqu'en 2031. Cependant, le pont et la superstructure ont besoin d'être repeints. Le bateau se compose d'une belle timonerie, d'un séjour lumineux avec salon, coin repas et cuisine, d'une salle de bain, d'un second salon pouvant être convertie en cabine et d'une chambre double.

Contactez nous dès maintenant pour plus d'informations.

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 20.84 m  
Largeur (m) : 4.12  
Constructeur : NL  
Année : 1913  
Coque : Acier  
Superstructure : Acier  
Tirant Air (m) : 3.20  
Tirant Eau (m) : 1.00  
Navigation : Fluviale  
Catégorie CE : D (eaux protégées)

**Confort**

Cabine(s) : 1  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 2.05  
Sauf pièce(s) suivante(s) : Cabine 1,60m  
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V  
Chauffage : Poêle à granulés  
Climatisation à bord : Oui,Réversible  
Type d'isolation : Laine de verre

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 1  
Fenêtres : Cadre en bois

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 72  
Marque moteur : MWM  
Année moteur : 1940  
Carburant : Diesel  
Lubrification de l'arbre : Huile  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Oui  
Pompe(s) de cale : 3  
Batterie(s) de service : 1  
Type de batterie(s) de service : Gel  
Batterie(s) moteur : 2  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Groupe électrogène : Yanmar  
Chargeur de batteries : Oui,Mastervolt,12V/60A  
Convertisseur : Oui,Mastervolt,12V/1600W  
Transformateur d'isolement : Oui,Mastervolt,3500W  
Voltage à bord : 220V,12V,24V  
Extra : Expertise et antifouling en 2021.

**Réservoir**

Carburant moteur : 150L  
Carburant chauffage : 150L  
Eau potable : 500L  
Eaux noires : 500L

**Navigation**