

16.22 m x 3.42 m - 5
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



115000 €

TJALK VAN DER WERF

Découvrez ce superbe tjalk Van Der Werf de 16,22 mètres de long et 3,42 mètres de large, construit en 1912. Ce bateau incarne l'élégance des bateaux traditionnels des canaux d'Europe du Nord. Idéalement conçu pour une vie à bord ou des croisières fluviales pleines de charme, il allie caractère, confort et fonctionnalité.

D'un point de vue technique, le bateau bénéficie d'une expertise et d'un carénage réalisés en 2021, assurant ainsi une navigation sereine. À l'extérieur, la spacieuse terrasse arrière offre un agréable poste de pilotage et un espace convivial pour se détendre pendant les escales ou piloter en toute tranquillité.

À l'intérieur, l'aménagement en boiseries dégage une atmosphère chaleureuse et authentique. Le séjour, ouvert et lumineux, comprend un salon confortable et une cuisine équipée (plaque de cuisson au gaz, réfrigérateur

220V, congélateur). En complément, le bateau dispose de deux cabines avec lit double, d'une salle de bain fonctionnelle, d'un lave-linge et d'une climatisation réversible pour un confort optimal toute l'année.

Enfin, côté sécurité, il est équipé d'un détecteur de gaz et d'un système d'alarme. Ce tjalk constitue une opportunité rare pour les amateurs de bateaux de caractère souhaitant naviguer ou vivre à bord avec charme et sérénité.

En résumé, ce Tjalk Van Der Werf allie le charme du patrimoine nautique néerlandais à un confort moderne discret, et conviendra parfaitement à un projet de navigation douce ou d'habitat flottant.

Vous souhaitez ajouter ce bateau à votre liste de favoris ? **Créez votre compte dès maintenant pour bénéficier de cette fonctionnalité !**

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche Longueur (m) : 16.22 m Largeur (m) : 3.42 Constructeur : Van Der Werf Année : 1912 Coque : Acier Tirant Air (m) : 2.70 Tirant Eau (m) : 1 Navigation : Fluviale	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 80 Marque moteur : Vetus Année moteur : 2009 Carburant : Diesel Echappement : Sec Refroidissement du moteur : Keel Cooling Nombre de pales de l'hélice : 3 Lubrification de l'arbre : Graisse Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique Type de propulsion : Arbre d'hélice Propulseur d'étrave : Oui Pompe(s) de cale : 1 Type de batterie(s) de service : Gel Type de batterie(s) moteur : Acide Type de batterie(s) propulseur : Acide Combi (chargeur/convertisseur) : Victron Chargeur de batteries : Victron Convertisseur : Victron Panneau(x) solaire(s) : 6 Voltage à bord : 220V,12V
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 2 Couchage(s) : 5 Lit(s) double(s) : 2 Couchage convertible : Salon Type de WC : Electrique,1 Douche(s) : 1 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Réfrigérateur 220V,Congélateur Buanderie : Lave-linge Télévision : Antenne Sécurité : Détecteur de gaz,Système d'alarme Hauteur sous barrot min. : 1.92 Sauf pièce(s) suivante(s) : couloir 1.87m Eau chaude : Chauffé par gaz Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel,Poêle à granulés Climatisation à bord : Réversible	Carburant moteur : 1000 L Eau potable : 400 L
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique Equipements extérieurs : Taud de soleil,Guindeau mécanique Fenêtres : Cadre en Alu	Equipements de navigation : VHF