

16.8 m x 3.8 m - 1
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



200000 €

TRISTAR BOATS PENDRAGON

Construit en 2014 par le chantier britannique Tristar Boats Limited, établi à Long Eaton près de Nottingham, le Pendragon est une barge en acier de style hollandais. Le chantier dessine et construit à l'unité des narrowboats et des barges destinés aussi bien aux canaux britanniques qu'au réseau fluvial continental, dans des dimensions volontairement compactes qui restent compatibles avec l'ensemble du gabarit européen. La timonerie abrite un poste de pilotage hydraulique unique. L'aménagement, isolé en mousse polyuréthane, distribue deux cabines doubles et une salle d'eau. L'installation électrique est doublée en 12 V et 220 V, avec

combiné chargeur-convertisseur Victron, transformateur d'isolement Sterling Power et deux panneaux solaires. Le Beta Marine de 90 CV, refroidi par keel cooling et à échappement sec, totalise environ 2 500 heures. Sa vidange et le remplacement des filtres ont été réalisés récemment, une dizaine d'heures de navigation seulement ayant été effectuées depuis. Un propulseur d'étrave Lewmar de 6 kW, un guindeau électrique et une bâche complète d'hiver complètent l'équipement.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche Longueur (m) : 16.8 m Largeur (m) : 3.8 Constructeur : Tristar Boats Année : 2014 Coque : Acier Superstructure : Acier Tirant Air (m) : 2.8 Tirant Eau (m) : 0.8 Navigation : Fluviale, Maritime Catégorie CE : C (à proximité de la côte)	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 90 Marque moteur : Beta marine Année moteur : 2014 Carburant : Diesel Heures moteur : 2500 Echappement : Sec Refroidissement du moteur : Keel Cooling Lubrification de l'arbre : Graisse Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique Lest utilisé : Bloc béton Poids (t) : 28 Type de propulsion : Arbre d'hélice Propulseur d'étrave : 24V Pompe(s) de cale : 2 Batterie(s) de service : 4 Batterie(s) moteur : 1 Batterie(s) propulseur : 2 Combi (chargeur/convertisseur) : Victron, 12V/3000W-120A Transformateur d'isolement : Oui Panneau(x) solaire(s) : 2 Voltage à bord : 220V, 12V Extra : Moteur Beta Marine « Beta 90 », n° de série 2CW1304. Propulseur d'étrave Lewmar 24 V, 6 kW, 100 kgf. Transformateur d'isolement Sterling Power. Poids 28 t à vide, 29 t en charge. Deux pompes de cale.
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 2 Couchage(s) : 1 Lit(s) double(s) : 2 Type de WC : Electrique, 1 Douche(s) : 1 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four Gaz, Hotte aspirante, Réfrigérateur 12V, Congélateur Buanderie : Lave-linge Télévision : Antenne satellite auto. Hauteur sous barrot min. : 2 Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V Chauffage : Air pulsé gasoil Type d'isolation : Mousse polyuréthane Extra : Chauffage air pulsé Eberspächer (gasoil), qui assure également la production d'eau chaude. Antenne satellite automatique. Planchers en bois. Moustiquaires.	Carburant moteur : 670 l Eau potable : 1100 l Eaux noires : 600 l Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui Extra : Cuves acier (carburant moteur, eau potable, eaux noires).
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique Equipements extérieurs : Mât, Projecteur, Guindeau électrique, Bâche complète d'hiver Fenêtres : Cadre en bois, Cadre en Alu, Moustiquaire Extra : Projecteur de pont. Fenêtres à cadres bois et aluminium équipées de moustiquaires.	Equipements de navigation : VHF, Indicateur de barre, Interphone Extra : Anémomètre. Dispositif AIS.