Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

15.5 m x 4.5 m - 5
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Ouest de la France

320000 €

Van der Heijden 1500 Dynamic

Le 1500 Dynamic est l'un des modèles les plus diffusés du chantier néerlandais Van der Heijden, apprécié pour la qualité de sa construction acier et pour un comportement sain aussi bien à petite vitesse qu'en navigation soutenue. Ce modèle est dessiné et construit à Waalwijk. Cette unité de 2007 mesure 15,50 m, coque et superstructure acier, et reçoit deux moteurs Vetus Deutz de 170 CV sur arbres d'hélice. Sa catégorie CE C lui permet de passer du réseau fluvial à la navigation côtière sans réserve. À l'intérieur, trois cabines, deux salles d'eau et deux WC, avec 1,95 m de hauteur sous barrot : le volume d'un bateau fait pour vivre à bord, pas seulement pour naviguer.
Avec 1 136 heures au compteur, les moteurs ont peu servi pour un bateau de ce millésime. Le propriétaire a par ailleurs mené un programme de travaux continu depuis 2022 : 2 000 W de panneaux solaires assurant l'autonomie électrique en navigation, transformateurs d'isolement Victron, batteries de service remplacées en 2024, batteries moteur et groupe en 2023, révision moteur et remplacement des pompes à eau, chauffe-eau électrique de 30 L. En juillet 2026, le pont et les coursives ont été entièrement rénovés et le revêtement de pont remplacé.
Groupe électrogène Onan 7 kVA insonorisé, chaudière fuel Kabola, eau chaude en 220 V, isolation thermique complète et double vitrage sur la totalité des fenêtres : le bateau est confortable en toute saison et largement autonome au mouillage comme loin d'une prise de quai. Les propulseurs d'étrave et de poupe et le guindeau électrique rendent les manœuvres et l'amarrage accessibles à un équipage réduit.
Un bateau suivi, équipé et prêt à naviguer, dont il ne reste rien à reprendre avant de partir.
Les photos extérieures ont été prises avant la réalisation des travaux de rénovation du pont.

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 15.5 m
Largeur (m) : 4.5
Constructeur : Van Der Heijden
Modèle : 1500 Dynamic
Année : 2007
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.4
Tirant Eau (m) : 1.3
Navigation : Fluviale,Maritime
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Hauteur sous barrot min. : 1.95
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel Kabola
Type d'isolation : Mousse polyuréthane
Extra : Détecteur de gaz, détecteur d'incendie et système d'alarme (avec alerte visuelle et sonore en cas de coupure de l'alimentation électrique du quai).

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau électrique,Guindeau,Pompe de lavage de pont,Annexe
Revêtement de pont : Revêtement synthétique sur la totalité des ponts
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Film anti-UV
Extra : Annexe avec moteur hors-bord de 9,9 CV.

Technique

Nombre de moteurs : 2
Puissance par moteur (CV) : 170
Marque moteur : Vetus Deutz
Année moteur : 2007
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1136
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 15
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Cupa,24V
Propulseur de poupe : Cupa,24V
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 6 (2024)
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 (2023)
Type de batterie(s) moteur : Acide
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Onan Marine Genset 7 kVA insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui,Victron,24V/3000W-70A
Transformateur d'isolement : Victron,3500W
Panneau(x) solaire(s) : 6
Voltage à bord : 220V,12V,24V
Extra : Traitement anti-corrosion des cales

Réservoir

Carburant moteur : 800
Carburant chauffage : 800
Eau potable : 1000
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 370
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,Speedomètre,VHF,Indicateur de barre,Compas
Extra : GPS, sondeur, speedomètre, VHF, compas, indicateur de barre, dispositif AIS et anémomètre sur station météo.

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.