

VAN DER WERF "IBERIA"

21.93 m x 4.11 m - 3 couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



152000 €

Péniche habitable de 1927, parfaite pour un projet de vie sur l'eau. Son certificat communautaire est valable jusqu'en 2025. L'arrière offre une grande terrasse permettant d'y installer aisément table et chaises. L'intérieur est lumineux et confortable et se compose d'une belle timonerie, d'un séjour ouvert avec cuisine et salon, d'une salle de bain et d'une cabine avec lit double.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 21.93 m
Largeur (m) : 4.11
Constructeur : Van Der Werf
Année : 1927
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.00
Tirant Eau (m) : 0.80
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 3
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique,1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur, Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1,87m
Sauf pièce(s) suivante(s) : Douche 1,78m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude, Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel
Type d'isolation : Laine de roche
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Taud de soleil, Grue de charge, Guindeau mécanique, Pompe de lavage de pont, Annexe
Fenêtres : Cadre en Alu, Moustiquaire

Technique

Puissance (CV) : 125
Marque moteur : John Deere
Année moteur : 2002
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1450
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Vitesse de croisière (km/h) : 12
Lest utilisé : Béton coulé
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 2 x 225AH de 2022
Nombre de moteurs : 1
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2 x 140AH
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 2 de 2022
Type de batterie(s) propulseur : Gel
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 100AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Gel
Groupe électrogène : Kubota Diesel 220V 25A
Combi (chargeur/convertisseur) :
Oui, Victron, 24V/5000W-120A
Panneau(x) solaire(s) : 1
Extra : Dernière expertise et peinture sous ligne de flottaison en novembre 2022.

Réservoir

Carburant moteur : 1500L
Eau potable : 1300L

Navigation

Equipements de navigation :
Sondeur, VHF, Radar, Indicateur de barre