

Van Vliet Atico 38 Joanne

11.50 m x 3.80 m - 5
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



115000 €

Vedette hollandaise en acier construite en 1994 par le chantier Van Vliet à Vinkeveen (Pays-Bas). L'Atico 38 est représentatif de la construction néerlandaise traditionnelle : aménagement intérieur en boiseries de teck et volumes bien pensés, avec une hauteur sous barrot de 2 m dans la cuisine et près de 1,96 m dans le carré. Les deux cabines sont séparées et disposent chacune de leur cabinet de toilette indépendant.

La carène a été repeinte en 2024.

Le générateur diesel insonorisé et le parc de batteries avec l'onduleur de 4000 Watt assurent une réelle autonomie électrique hors des ports. Le chauffage à air pulsé et l'isolation en laine minérale de 50 mm

permettent une utilisation confortable en toute saison.

Un bateau suivi et entretenu avec rigueur, adapté à la grande croisière fluviale et maritime comme aux séjours prolongés à bord.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 11.50 m
Largeur (m) : 3.80
Constructeur : Van Vliet
Modèle : Atico 38
Année : 1994
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2,70 m (mât abaissé) à 3,70 m
Tirant Eau (m) : 1,15 m
Navigation : Fluviale, Maritime

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Electrique, 2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur 220V 12V Gaz
Hauteur sous barrot min. : 1,64 m à 2,00 m selon les espaces
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé gasoil
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Pare-vent ou cagnard, Bossoirs, Guindeau mécanique, Pompe de lavage de pont
Pont en teck : A l'arrière
Fenêtres : Cadre en Alu, Taud anti-soleil

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 121
Marque moteur : Vetus
Année moteur : 1994
Carburant : Diesel
Heures moteur : 5000
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Lubrification de l'arbre : Eau

Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo

Vitesse de croisière (km/h) : 15

Poids (t) : 12

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Vetus

Propulseur de poupe : Oui

Pompe(s) de cale : 2

Batterie(s) de service : 2 x 200 Ah (2021)

Type de batterie(s) de service : Gel

Batterie(s) moteur : 1 x 200 Ah (2021)

Type de batterie(s) moteur : Gel

Groupe électrogène : Mastervolt 3500 Watt insonorisé

Combi (chargeur/convertisseur) : 12V/4000W-200A

Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 650 l (cuve acier)

Eau potable : 500 l (2 cuves acier)

Eaux noires : 200 l avec pompe d'évacuation

Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,Speedomètre,VHF,Pilote automatique,Indicateur de barre