Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

14 m x 4.75 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Centre de la France



295000 €

VEDETTE FLUVIALE ACIER 14 M

Ce bateau est une construction unique, dessinée par l'architecte naval Philippe Nineuil et réalisée en 2014 par le Chantier Naval Evezard. Coque acier de 14 m par 4,75 m, pour un tirant d'eau de 0,60 m et un tirant d'air de 2,70 m.
L'aménagement est entièrement de plain-pied : la terrasse, le carré et la cuisine se suivent sans une marche, et de larges passavants font le tour du bateau. Une cabine avec un lit double, un salon convertible, une salle d'eau et un WC électrique. La hauteur sous barrot est de 2 m dans toutes les pièces.
Le bateau est autonome en eau et en électricité, et l'installation est dimensionnée en conséquence. Dix panneaux solaires de 300 W, soit 3 000 W de puissance installée, alimentent une batterie lithium de 2 × 200 Ah

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

posée en 2022, avec un combiné Victron Quattro de 3 000 W et un transformateur d’isolement.
L’eau, elle, est puisée directement dans la voie d’eau, filtrée puis stérilisée aux ultraviolets : il n’y a pas de réservoir d’eau douce à bord, donc pas de stockage à surveiller ni à entretenir, et pas de point d’eau à chercher.
Le chauffage central est une chaudière fuel Kabola de 7 kW alimentant trois radiateurs, et la climatisation gainable réversible dessert la totalité des pièces. Les fenêtres sont en double vitrage anti-effraction sur toute leur surface.
La motorisation est un Perkins M92B de 2016, refroidi par quille, avec 590 heures au compteur.
Travaux récents : peinture époxy de la coque et installation des panneaux solaires en 2022, climatisation gainable en 2023, peinture extérieure complète en 2025. Visite sur rendez-vous.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 14 m
Largeur (m) : 4.75
Constructeur : Chantier Naval Evezard
Modèle : Unique sur plan
Année : 2014
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.70
Tirant Eau (m) : 0.60
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chauffé par panneaux solaires,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel Kabola,Clim réversible
Climatisation à bord : Réversible,Totalité des pièces
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Projecteur,Guindeau électrique,Douche de pont
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Film anti-UV

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 80
Marque moteur : Perkins
Année moteur : 2016
Carburant : Diesel
Heures moteur : 590
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint tournant
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 2 x 200 Ah de 2022
Type de batterie(s) de service : Lithium
Batterie(s) moteur : 2 x 220 Ah de 2017
Type de batterie(s) moteur : Gel
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,24V/3000W-70A
Transformateur d'isolement : Victron,3600W
Panneau(x) solaire(s) : 10 x 300 W
Voltage à bord : 220V

Réservoir

Carburant moteur : 800
Traitement eau potable : Filtration,UV
Eaux grises : 200
Eaux noires : 200
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.