

VEDETTE HOLLANDAISE “MARIA”

11.90 m x 3.30 m – 4
couchage(s) – 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



50000 €

Plongez dans l'histoire avec cette vedette hollandaise au charme intemporel.

Naviguez dans le passé à bord de cette vedette hollandaise emblématique de 11,90 mètres de long et 3,30 mètres de large, témoin authentique d'une époque révolue. Ce bateau de caractère, autrefois silhouette familière sur les canaux néerlandais, a été sauvé de l'oubli grâce à la passion et au savoir-faire de son propriétaire actuel.

Le propriétaire a entrepris une rénovation minutieuse et respectueuse de son histoire entre novembre 2015 et janvier 2019. L'intérieur a conservé toute son authenticité avec des éléments d'époque soigneusement préservés : élégantes banquettes, armoires d'origine et comptoir en granit apportent une atmosphère chaleureuse et unique.

L'agencement intérieur de cette vedette hollandaise de 11,90 mètres est fonctionnel et bien pensé : à l'avant, toilettes avec évier, puis une cabine équipée de lits superposés de chaque côté, permettant d'offrir jusqu'à 4 couchages, un escalier menant à la timonerie et un autre descendant vers le salon. À l'arrière se trouvent la cuisine et, enfin, un accès au cockpit ouvert, idéal pour profiter de l'extérieur, notamment lors de la saison estivale.

Il convient de noter que certains travaux restent à prévoir, notamment au niveau du circuit d'eau, de

l'installation électrique, et d'autres finitions.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'entretien et la réparation d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur

Longueur (m) : 11.90 m

Largeur (m) : 3.30

Constructeur : Nicolas Witsen

Modèle : BakdekSalon Kruiser

Année : 1924

Coque : Acier

Tirant Air (m) : 2.40

Tirant Eau (m) : 0.80

Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 1

Couchage(s) : 4

Lit(s) simple(s) : 4

Type de WC : Manuel,1

Cuisine : Réfrigérateur 12V

Hauteur sous barrot min. : 1.90

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique

Équipements extérieurs : Bâche complète d'hiver,Guindeau mécanique,Toit ouvrant

Fenêtres : Cadre en bois

Technique

Nombre de moteurs : 1

Puissance par moteur (CV) : 50

Marque moteur : Lombardini

Année moteur : 2000

Carburant : Diesel

Heures moteur : 1935

Echappement : Mouillé

Refroidissement du moteur : Inter Cooling

Nombre de pales de l'hélice : 3

Lubrification de l'arbre : Graisse

Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique

Poids (t) : 15

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Batterie(s) de service : 1 x 75 AH

Type de batterie(s) de service : Acide

Batterie(s) moteur : 1 x 70 AH

Type de batterie(s) moteur : Acide

Voltage à bord : 12V

Réservoir

Carburant moteur : 350 L

Navigation