

## VELETTE HOLLANDAISE CAMMENGA

**14.40 m x 3.40 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)**

Lieu de visite : Région Parisienne



**125000 €**

Ce bateau de caractère, unique en son genre, vous séduira par son charme authentique et son confort moderne. Son intérieur tout en bois lui confère une atmosphère chaleureuse et accueillante. Vous y trouverez un salon avec de nombreux rangements apportant une ambiance cosy. La cuisine bien équipée est très fonctionnelle. Les deux cabines sont confortables et la salle de bains dispose d'une douche avec WC et lavabo. Ce bateau est en autonomie totale puisqu'il est équipé d'une éolienne 12V et d'un groupe électrogène. Les deux terrasses sont couvertes avec taud ouvrant vous offrant des espaces de détente à l'abri des intempéries. La dernière peinture de coque a été faite en 2021 et la peinture de la superstructure en 2023. Une expertise de coque et un antifouling ont été réalisés en octobre 2022.

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Vedette à moteur  
Longueur (m) : 14.40 m  
Largeur (m) : 3.40  
Année : 1969  
Coque : Acier  
Superstructure : Bois  
Tirant Air (m) : 3.10  
Tirant Eau (m) : 1.20  
Navigation : Fluviale  
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

**Confort**

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Micro-ondes, Réfrigérateur 220V  
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie, Caméra de surveillance  
Hauteur sous barrot min. : 1.92  
Sauf pièce(s) suivante(s) : Petite chambre  
Eau chaude : Chauffé par 220V, Chaudière Gaz, Chaudière Fuel  
Chauffage : Chaudière fuel Kabola, Poêle à bois  
Type d'isolation : Laine de roche

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique  
Fenêtres : Cadre en Alu, Cadre en Caoutchoucs

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 120  
Marque moteur : BMC  
Année moteur : 1969  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 1118  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Direct  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Acier  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Vetus  
Pompe(s) de cale : 3  
Batterie(s) de service : 2 x 77 AH de 2021  
Type de batterie(s) de service : Acide  
Batterie(s) moteur : 2 x 220 AH  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 40 AH de 2021  
Groupe électrogène : Panda fisher insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron  
Chargeur de batteries : Victron  
Convertisseur : Victron  
Transformateur d'isolement : Victron  
Voltage à bord : 220V, 12V

**Réservoir**

Carburant moteur : 2 x 200 L  
Carburant chauffage : 1 x 80 L  
Eaux noires : 1 x 80 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

**Navigation**

Equipements de navigation : VHF