

VELETTE HOLLANDAISE CAMMENGA

14.40 m x 3.40 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



125000 €

Ce bateau de caractère, unique en son genre, vous séduira par son charme authentique et son confort moderne. Son intérieur tout en bois lui confère une atmosphère chaleureuse et accueillante. Vous y trouverez un salon avec de nombreux rangements apportant une ambiance cosy. La cuisine bien équipée est très fonctionnelle. Les deux cabines sont confortables et la salle de bains dispose d'une douche avec WC et lavabo. Ce bateau est en autonomie totale puisqu'il est équipé d'une éolienne 12V et d'un groupe électrogène. Les deux terrasses sont couvertes avec taud ouvrant vous offrant des espaces de détente à l'abri des intempéries. La dernière peinture de coque a été faite en 2021 et la peinture de la superstructure en 2023. Une expertise de coque et un antifouling ont été réalisés en octobre 2022.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 14.40 m
Largeur (m) : 3.40
Année : 1969
Coque : Acier
Superstructure : Bois
Tirant Air (m) : 3.10
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Micro-ondes, Réfrigérateur 220V
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie, Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : 1.92
Sauf pièce(s) suivante(s) : Petite chambre
Eau chaude : Chauffé par 220V, Chaudière Gaz, Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel Kabola, Poêle à bois
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Fenêtres : Cadre en Alu, Cadre en Caoutchoucs

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 120
Marque moteur : BMC
Année moteur : 1969
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1118
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Direct
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 2 x 77 AH de 2021
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2 x 220 AH
Type de batterie(s) moteur : Gel
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 40 AH de 2021
Groupe électrogène : Panda fisher insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Chargeur de batteries : Victron
Convertisseur : Victron
Transformateur d'isolement : Victron
Voltage à bord : 220V, 12V

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 200 L
Carburant chauffage : 1 x 80 L
Eaux noires : 1 x 80 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : VHF