Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Vedette Hollandaise FLEVO KLIPPER “MARCO POLO”

17.40 m x 4.50 m – 7 couchage(s) – 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)

299000 €

Ce bateau est idéal pour naviguer aussi bien en maritime qu’en fluvial.
L’agencement est remarquable et les prestations haut de gamme, On y trouve un salon très lumineux équipé de banquettes, table et nombreux rangements, avec également un poste de pilotage.
Une cuisine équipée avec table permettant de dîner ou déjeuner confortablement, transformable en lit double
Vers l’avant : un couloir dessert 2 cabines, la première avec 2 lits, la seconde avec un lit double, une salle d’eau avec douche à jets et de WC indépendants.
Vers l’arrière : une master cabine avec salle d’eau, douche à l’italienne et WC.
La terrasse arrière est abritée sous un taud et dispose d’un poste de pilotage. Le revêtement extérieur de la totalité du bateau est en teck.

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 17.40 m
Largeur (m) : 4.50
Modèle : Flevo Klipper
Année : 1988
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.71
Tirant Eau (m) : 1.50
Navigation : Fluviale,Mer

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 7
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d’incendie
Hauteur sous barrot min. : 2 m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Guindeau électrique
Pont en teck : Sur la totalité du bateau

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 310
Marque moteur : Scania
Année moteur : 1993
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d’hélice

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Propulseur d'étrave : Hydraulique
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 6 de 165 AH de 2023
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 de 143 AH de 2024
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 de 100 AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Onan de 6 KVA insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Convertisseur : Victron
Voltage à bord : 220V

Réservoir

Carburant moteur : 1 X 2000 L
Carburant chauffage : 1 X 2000 L
Eau potable : 800 L
Eaux noires : 1 x 150 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Compas

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.