Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

12 m x 3.80 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)

98000 €

VRI-JON CONTESSA 40 “SECOND PEARL”

Découvrez cette vedette hollandaise Vrijon Contessa 40, construite en 2000 par un chantier naval reconnu pour la qualité et la robustesse de ses unités. Confortable et entretenue, cette vedette convient à celles et ceux qui souhaitent naviguer sur les voies fluviales et côtières. Le Contessa 40 est construit par le chantier Vri-Jon à Ossenzijl (Pays-Bas), coque, pont et superstructure en acier.
Depuis la terrasse extérieure, il est agréable de profiter du calme de la navigation.
À l’intérieur, cette vedette hollandaise Vrijon propose un espace de vie spacieux, lumineux et bien agencé. Le salon invite à la détente, tandis que la cuisine entièrement équipée permet de vivre à bord dans de bonnes conditions. Une dinette complète l’espace de vie et les deux cabines offrent des couchages pour quatre personnes. La salle d’eau comprend un WC électrique et une douche.
Côté navigation, le poste de pilotage hydraulique offre un bon confort de conduite, tandis que les deux propulseurs 24 V facilitent les manœuvres.
La dernière peinture de coque sous la ligne de flottaison date de 2025, témoignant d’un entretien suivi du bateau.
Cette vedette constitue un choix adapté aux longues croisières comme à la vie à bord, en offrant un équilibre entre confort, autonomie et plaisir de navigation.

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 12 m
Largeur (m) : 3.80
Constructeur : Vri-Jon
Modèle : Contessa 40
Année : 2000
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.70
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale,Maritime
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur 12V
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.90
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 140
Marque moteur : Yanmar
Année moteur : 2000
Carburant : Diesel
Heures moteur : 3530
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Direct
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Cupa,24V
Propulseur de poupe : Cupa,24V
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 3x180AH de 2025
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 1x110AH de 2025
Type de batterie(s) moteur : Gel
Batterie(s) propulseur : 4x110AH de 2025
Type de batterie(s) propulseur : Gel
Chargeur de batteries : Mastervolt,12V/70A
Convertisseur : Mastervolt,12V/1200W
Panneau(x) solaire(s) : 1
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 650 L
Eau potable : 250 L
Eaux grises : 350 L
Eaux noires : 100 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation :
GPS,Sondeur,VHF,Indicateur de barre,Compas

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.