

LINSSEN DUTCH STURDY 320 "HANS IM GLUCK"

10.1 m x 3.45 m – 3
couchage(s) – 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



85000 €

Superbe vedette construite en 1998 par le prestigieux chantier néerlandais Linssen, reconnu pour la qualité de ses bateaux à moteur en acier et leur élégance intemporelle. Dès la première approche, ce modèle séduit par sa capacité à naviguer aussi bien en mer qu'en rivière. De plus, il se présente en bon état général, grâce à un entretien régulier et soigné.

À l'intérieur, le bateau propose un agencement idéal pour la croisière en couple ou en famille, avec 3 couchages répartis entre une cabine arrière comprenant deux lits simples avec rangements, et une dinette convertible. Le salon lumineux, agrémenté d'un canapé en L et d'un poste de pilotage intérieur, offre un espace de vie chaleureux, avec une belle visibilité extérieure.

Côté cuisine, celle-ci est entièrement équipée et fonctionnelle. En complément, la salle de bain spacieuse comprend une douche et un WC, assurant ainsi un bon niveau de confort à bord.

En matière d'équipements de navigation, le bateau dispose d'une VHF, d'un sondeur, d'un speedomètre et d'un compas, garantissant une navigation sûre.

À l'extérieur, vous profitez d'une agréable terrasse arrière avec le poste de pilotage principal, des coffres de rangement, et un espace convivial pour les moments en plein air.

En résumé, cette vedette combine la qualité de construction Linssen, le confort d'un véritable petit appartement flottant, et la polyvalence de navigation en eaux intérieures comme côtières.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10.1 m
Largeur (m) : 3.45
Constructeur : Linssen Yachts (NL)
Modèle : Dutch Sturdy 320
Année : 1998
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.45
Tirant Eau (m) : 0.95
Navigation : Fluviale, Maritime
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 3
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Manuel, 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Réfrigérateur 12V
Télévision : Antenne
Hauteur sous barrot min. : 2.10m
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Equipements extérieurs : Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Mât, Bossoirs, Guindeau mécanique, Pompe de lavage de pont, Douche de pont, Annexe, Moteur hors-bord
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 105
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1998
Carburant : Diesel
Heures moteur : 2080
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau

Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Side Power, 12V/2.3kW

Pompe(s) de cale : 1

Batterie(s) de service : 2 x 140 AH de 2023

Batterie(s) moteur : 1 x 140 AH de 2023

Batterie(s) propulseur : 1 x 140 AH de 2023

Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt

Voltage à bord : 12V

Réservoir

Carburant moteur : 450 L

Eau potable : 240 L

Eaux noires : 150 L

Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur, Speedomètre, VHF, Compas