

## VELETTE PORSIUS "SKORPIOS"

**12 m x 4 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)**

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**85000 €**

Cette jolie vedette Porsius a sillonné les plus belles eaux de Méditerranée, de la Mer du Nord, des Pays-Bas jusqu'en Allemagne, témoignant ainsi de sa robustesse et de sa fiabilité.

Sa coque a été expertisée en janvier 2024 et entièrement repeinte sous la ligne de flottaison en août 2024. Elle dispose de deux portes latérales facilitant les accès, une hauteur sous barrot généreuse pour une circulation aisée, deux cabines, deux WC et une douche pour un confort optimal en navigation. Elle est facile à manœuvrer, idéale pour les navigateurs expérimentés comme pour les débutants. Elle a toujours été entretenue avec le plus grand soin par son propriétaire.

Elle est prête à vivre de nouvelles aventures.

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Vedette à moteur  
Longueur (m) : 12 m  
Largeur (m) : 4  
Année : 1972  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 3.20  
Tirant Eau (m) : 1.30  
Navigation : Fluviale,Mer

**Confort**

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 6  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Dinette  
Type de WC : Manuel,2  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur  
Télévision : Antenne  
Hauteur sous barrot min. : 2  
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V  
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont,Toit ouvrant,Moteur hors-bord  
Pont en teck : Sur la totalité du bateau  
Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 130  
Marque moteur : Volvo  
Année moteur : 1972  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 5000  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Inter Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Propulseur d'étrave : Oui,24V/7kW  
Pompe(s) de cale : Electrique(s),Manuelle(s)  
Batterie(s) de service : 4 X 180 ah de 2024  
Batterie(s) moteur : 2 x 180 AH de 2020  
Chargeur de batteries : Victron  
Convertisseur : Victron  
Voltage à bord : 220V,24V

**Réservoir**

Carburant moteur : 1 x 1200 L  
Eau potable : 1 X 1000 L

**Navigation**

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,Anémomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas