

SCAND BOAT ATLANTIC 32

9.60 m x 3.60 m – 6
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France



35000 €

La Scand 32 Atlantic est une vedette de type cabin cruiser construite par le chantier naval norvégien Scand dans les années 1980-1990. Ce modèle est prisé pour sa robustesse, ses volumes généreux et son adaptation aux conditions nordiques.

L'aménagement intérieur offre deux cabines confortables permettant de loger de quatre à six personnes. Le carré se transforme aisément en couchage supplémentaire pour accueillir des invités. La cuisine est entièrement équipée et fonctionnelle pour les croisières de plusieurs jours ou pour une habitation à l'année. On trouve également une salle d'eau avec WC, lavabo et douche. Pour finir, le bateau dispose d'un poste de pilotage extérieur qui donne sur une terrasse confortable sur laquelle des banquettes avec bains de soleil ont

été installées.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 9.60 m
Largeur (m) : 3.60
Constructeur : Scand Boats Norway
Modèle : ATLANTIC 32
Année : 1983
Coque : Polyester
Tirant Eau (m) : 0.90
Navigation : Fluviale, Maritime

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique, 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four Gaz, Micro-ondes, Réfrigérateur 12V
Télévision : Antenne
Hauteur sous barrot min. : 1.72m
Eau chaude : Chauffé par moteur
Chauffage : Electrique
Climatisation à bord : Oui

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Bâche complète d'hiver, Projecteur, Guindeau électrique, Douche de pont
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu, Film anti-UV, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 2
Puissance par moteur (CV) : 157
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1983
Carburant : Diesel
Heures moteur : 772
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 4

Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 1x110AH de 2023
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 1x110AH de 2024
Type de batterie(s) moteur : Acide
Chargeur de batteries : Victron,12V/20A
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 2x245 L
Eau potable : 200 L
Eaux noires : 150 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,Indicateur de barre