

VELETTE "CENTAURO II"

13.50 m x 4.25 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



22000 €

Découvrez cette élégante vedette à moteur, construite en 2008 par le célèbre chantier naval néerlandais Van der Heijden. Dès les premières manœuvres, vous serez impressionné par sa remarquable **maniabilité** ainsi que par son exceptionnel confort à bord.

Dès l'entrée, l'intérieur lumineux et spacieux révèle un espace de vie chaleureux et accueillant, conçu pour favoriser le confort mais aussi la convivialité. Le salon, aménagé avec goût, vous invite à vous détendre dans une atmosphère chaleureuse, idéale pour passer de bons moments en famille ou entre amis. Par ailleurs, la cuisine entièrement équipée comporte une plaque de cuisson au gaz, un four, une hotte aspirante et un réfrigérateur, vous permettant ainsi de préparer des repas comme à la maison.

En ce qui concerne les cabines, le bateau offre deux cabines confortables avec un total de quatre couchettes. Chaque cabine intègre de généreux rangements, des penderies pratiques et des finitions haut de gamme, ce qui assure à la fois l'intimité et la commodité au quotidien.

À l'extérieur, le pont arrière, spacieux et accueillant, devient un véritable espace de vie en plein air, idéal pour profiter des journées ensoleillées dans un cadre paisible sur l'eau.

En résumé, cette vedette Van Der Heijden allie confort, élégance et fonctionnalité, que vous prévoyiez de longues croisières ou bien que vous recherchez une vie à flot tout au long de l'année.

À noter toutefois : une peinture complète de la coque serait la bienvenue.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 13.50 m
Largeur (m) : 4.25
Constructeur : Van Der Heijden
Modèle : Elegance
Année : 2011
Coque : Acier
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V
Télévision : Parabole
Hauteur sous barrot min. : 2m
Eau chaude : Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel Kabola

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Taud de soleil,Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 2
Puissance par moteur (CV) : 100
Marque moteur : Iveco Aifo
Année moteur : 2008
Carburant : Diesel
Heures moteur : 394
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Cupa,24V/3.7kW
Propulseur de poupe : Cupa,24V/3.7kW

Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 4 de 2024
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 4 de 2024
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 4 de 2024
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,24V/2000W-70A
Chargeur de batteries : Victron
Convertisseur : Victron
Transformateur d'isolement : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 3
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1300 L
Carburant chauffage : 2 x 80 L
Eau potable : 1000 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 370 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,Speedomètre,VHF,Indicateur de barre