

VEDETTE VISSER

14.71 m x 4.66 m – 4
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



170000 €

Cette élégante vedette Visser, issue d'un chantier néerlandais réputé pour la solidité et la qualité de ses unités en acier, séduit par son style intemporel et son confort à bord. Conçue pour la navigation fluviale et côtière, elle constitue un bateau idéal pour les croisières en toute sérénité.

L'intérieur offre un espace chaleureux et lumineux, avec un salon convivial, une cuisine fonctionnelle, ainsi que des aménagements bien pensés pour la vie à bord. Les cabines confortables permettent d'accueillir famille et amis dans de bonnes conditions, tandis que la salle d'eau assure un confort appréciable lors des séjours prolongés.

À l'extérieur, la terrasse arrière offre un bel espace de détente, parfait pour profiter de la navigation ou des

escales. Le poste de pilotage, bien protégé, garantit une conduite agréable et sécurisée.

Robuste, stable et facile à manœuvrer, cette vedette Visser conviendra aussi bien à un projet de plaisance familiale qu'à une utilisation régulière sur les voies navigables européennes.

Un bateau fiable et élégant, prêt à offrir de belles heures de navigation.

Des places d'amarrage sont disponibles dans notre port à Saint-Jean-de-Losne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 14.71 m
Largeur (m) : 4.66
Constructeur : Visser
Année : 1989
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.90
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale, Maritime

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique, 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four Gaz, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur 220V, Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie, Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : 2.10
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V, Chauffé par panneaux solaires
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Portable

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Bâche complète d'hiver, Mât, Projecteur, Guindeau électrique, Toit ouvrant, Annexe, Moteur hors-bord
Pont en teck : A l'arrière
Fenêtres : Cadre en Alu, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 2
Puissance par moteur (CV) : 70
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1989
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse

Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Propulseur de poupe : Oui
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 4 x 225 AH de 2023
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) propulseur : 1 Optima
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 Optima
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Lombardini 6000 W insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,24V / 3500W-100A
Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1500 L
Eau potable : 1200 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 800 L

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,Indicateur de barre