

VEDETTE VRI-JON

11.93 m x 3.80 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



99000 €

La vedette Vri-Jon, réalisée par le réputé chantier naval Vri-Jon DSA Yachts à Ossenzijl, aux Pays-Bas, allie savoir-faire hollandais et qualité de construction. Les chantiers Vri-Jon construisent leurs unités en acier, selon la grande tradition navale hollandaise, en leur offrant une finition artisanale soignée, ce qui les rend reconnues pour leur robustesse et leur élégance.

Conçue pour offrir à la fois confort et sécurité, cette vedette se distingue par sa coque à déplacement, ce qui garantit stabilité et sérénité lors de la navigation. L'intérieur, spacieux et lumineux, propose un agencement fonctionnel pensé pour la vie à bord, avec un salon convivial, une cuisine équipée (plaque de cuisson au gaz, réfrigérateur 220V) et deux cabines confortables, dont notamment une cabine double spacieuse à l'arrière.

De plus, la terrasse extérieure, surélevée, constitue un espace privilégié pour la détente, les repas en plein air ou le pilotage en toute convivialité. Grâce à son faible tirant d'air et son autonomie importante, cette vedette s'adapte aussi bien aux canaux et rivières européennes qu'aux escapades maritimes.

Le dernier antifouling a été effectué en 2023, et par ailleurs, une peinture du pont a été réalisée en 2025.

En résumé, véritable symbole du savoir-faire hollandais, cette vedette Vri-Jon incarne la fiabilité, l'élégance et le plaisir de naviguer en toute liberté.

Vous souhaitez vendre votre bateau ? [Cliquez ici pour obtenir plus d'informations !](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 11.93 m
Largeur (m) : 3.80
Constructeur : Vri Jon
Année : 1989
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.70
Tirant Eau (m) : 1.15
Navigation : Fluviale, Maritime

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Electrique, 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Réfrigérateur 220V
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.90
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel
Climatisation à bord : Oui, Portable

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Bossoirs, Guindeau mécanique, Pompe de lavage de pont, Annexe, Moteur hors-bord
Fenêtres : Cadre en Alu, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 120
Marque moteur : DAF
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Cupa,24V/3kW
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 4×175 AH de 2023
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2×50 AH de 2023
Type de batterie(s) moteur : Gel
Chargeur de batteries : Oui,24V/50A
Convertisseur : Victron,24V/1500W
Panneau(x) solaire(s) : 1
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 600 L
Eau potable : 500 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 80 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre,Compas