

10.30 m x 3.60 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



36000 €

VLET 10.30 M “TI LAMPE”

Construite en 1991 par le chantier néerlandais Van Houwelingen, cette Vlet en acier réunit ce que l'on recherche pour la navigation intérieure : des tirants très faibles — 2,50 m d'air et 0,95 m d'eau — qui ouvrent la quasi-totalité des canaux européens, un intérieur clair de plain-pied et très peu d'escaliers.

Le salon panoramique réunit le poste de pilotage intérieur, un canapé et de nombreux rangements. La cuisine et la dinette, convertible en lit double, prolongent l'espace de vie ; la cabine avant reçoit deux lits simples en V, soit quatre couchages au total. La salle de bain, avec sa baignoire sabot et son WC, reste une rareté à bord d'un bateau de 10,30 m.

À l'extérieur, une agréable terrasse avec sièges et coffres de rangement, un taud de soleil neuf de 2025, une barre franche de pilotage extérieur et un guindeau manuel avec 20 m de chaîne.

Côté technique, le DAF de 105 CV est refroidi par quille, avec échappement sec et arbre d'hélice à trois pales. Le bateau est bien isolé — laine de coco sur la coque et la superstructure — et chauffé par un Eberspächer D3LP à air pulsé thermostaté. Le parc de servitude a été refait en 2025 avec deux batteries lithium (24 V, 200 Ah), la coque a été sablée et repeinte sous la ligne de flottaison en 2024, et un propulseur d'étrave Vetus a été installé en 2012. Cuve à eaux noires avec pompe d'évacuation.

Annoncés en toute transparence, quelques travaux restent à prévoir : la plomberie et l'installation d'eau chaude sont à reprendre, les feux de navigation et la corne de brume sont à monter, les essuie-glaces à remplacer, la pompe de cale à rendre automatique et les extincteurs à réviser. Le pont en teck mérite lui aussi une rénovation.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Vedette à moteur	Nombre de moteurs : 1
Longueur (m) : 10.30 m	Puissance par moteur (CV) : 105
Largeur (m) : 3.60	Marque moteur : DAF
Constructeur : Van Houwelingen	Année moteur : 1991
Modèle : Vlet	Carburant : Diesel
Année : 1991	Heures moteur : 2130
Coque : Acier	Echappement : Sec
Superstructure : Acier	Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Tirant Air (m) : 2.50	Nombre de pales de l'hélice : 3
Tirant Eau (m) : 0.95	Poids (t) : 10
Navigation : Fluviale	Type de propulsion : Arbre d'hélice
Catégorie CE : Non applicable	Propulseur d'étrave : Oui,Vetus 95 de 2012
	Pompe(s) de cale : Electrique(s)
	Batterie(s) de service : 2 x lithium 24V 200 AH de 2025
	Type de batterie(s) de service : Lithium
	Batterie(s) moteur : 2 x 24V 100 AH
	Chargeur de batteries : Cristec,Victron
	Convertisseur : Victron
	Voltage à bord : 12V,24V,220V
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 1	Carburant moteur : 2 x 500 L
Couchage(s) : 4	Eau potable : 500 L
Lit(s) simple(s) : 2	
Lit(s) double(s) : 1	
Couchage convertible : Dinette	
Type de WC : Manuel,1	
Baignoire(s) : 1	
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz	
Hauteur sous barrot min. : 1.90	
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V	
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel	
Baignoire(s) : 1	
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique	Equipements de navigation :
Equipements extérieurs : Taud de soleil,Guindeau mécanique,Essuie-glaces	Sondeur,Compas,Interphone
Revêtement de pont : Sur la totalité du bateau	
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres	
Extra : Pont en teck à rénover	