Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

10.30 m x 3.60 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



28000 €

VLET 10.30 M “TI LAMPE”

Construite en 1991 par le chantier néerlandais Van Houwelingen, cette Vlet en acier réunit ce que l’on recherche pour la navigation intérieure : des tirants très faibles — 2,50 m d’air et 0,95 m d’eau — qui ouvrent la quasi-totalité des canaux européens, un intérieur clair de plain-pied et très peu d’escaliers.
Le salon panoramique réunit le poste de pilotage intérieur, un canapé et de nombreux rangements. La cuisine et la dinette, convertible en lit double, prolongent l’espace de vie ; la cabine avant reçoit deux lits simples en V, soit quatre couchages au total. La salle de bain, avec sa baignoire sabot et son WC, reste une rareté à bord d’un bateau de 10,30 m.

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

À l'extérieur, une agréable terrasse avec sièges et coffres de rangement, un taud de soleil neuf de 2025, une barre franche de pilotage extérieur et un guindeau manuel avec 20 m de chaîne.
Côté technique, le DAF de 105 CV est refroidi par quille, avec échappement sec et arbre d'hélice à trois pales. Le bateau est bien isolé — laine de coco sur la coque et la superstructure — et chauffé par un Eberspächer D3LP à air pulsé thermostaté. Le parc de servitude a été refait en 2025 avec deux batteries lithium (24 V, 200 Ah), la coque a été sablée et repeinte sous la ligne de flottaison en 2024, et un propulseur d'étrave Vetus a été installé en 2012.
Annoncés en toute transparence, quelques travaux restent à prévoir : la plomberie, l'installation d'eau chaude et l'électricité sont à reprendre, les feux de navigation et la corne de brume sont à monter, les essuie-glaces à remplacer, la pompe de cale à rendre automatique et les extincteurs à réviser. Le pont en teck mérite lui aussi une rénovation.
Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? Cliquez ici !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10.30 m
Largeur (m) : 3.60
Constructeur : Van Houwelingen
Modèle : Vlet
Année : 1991
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.50
Tirant Eau (m) : 0.95
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : Non applicable

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Manuel,1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz
Hauteur sous barrot min. : 1.90
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Taud de soleil,Guindeau mécanique,Essuie-glaces
Revêtement de pont : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres
Extra : Pont en teck à rénover

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 105
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1991
Carburant : Diesel
Heures moteur : 2130
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Poids (t) : 10
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : Electrique(s)
Batterie(s) de service : 2 x lithium 24V 200 AH de 2025
Type de batterie(s) de service : Lithium
Batterie(s) moteur : 2 x 24V 100 AH
Chargeur de batteries : Cristec,Victron
Convertisseur : Victron
Voltage à bord : 220V,12V,24V
Extra : convertisseur Victron neuf à installer

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 500 L
Eau potable : 500 L

Navigation

Equipements de navigation :
Sondeur,Compas,Interphone

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.