

Vlet 10.30m “Barsch Pol”

10.30 m x 3.60 m - 4 couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



39000 €

Jolie vedette Vlet de 1991. Faibles tirant d'air et tirant d'eau permettant de naviguer aisément sur tout les canaux d'Europe. Très peu d'escaliers. Couchages pour 4 personnes. Agréable terrasse avec sièges / coffres de rangements et taud ouvrant. Salon avec vue panoramique donnant ainsi un intérieur lumineux. Il est composé d'un canapé, d'un poste de pilotage et de nombreux placards. Cuisine et dinette convertible en un lit double. Salle de bain avec douche et WC. Cabine avant incluant 2 lits simples en V.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10.30 m
Largeur (m) : 3.60
Constructeur : Van Houwelingen
Modèle : Vlet
Année : 1991
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.50
Tirant Eau (m) : 0.95
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz
Télévision : Oui
Hauteur sous barrot min. : 1.80
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Echelle de bain,Projecteur,Guindeau mécanique,Essuie-glaces
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres
Extra : Pont en teck à rénover

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 105
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1991
Carburant : Diesel
Heures moteur : 2130
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : Electrique(s)
Batterie(s) de service : 12V 400AH
Batterie(s) moteur : 1 x 24V 100 AH
Chargeur de batteries : Cristec,Victron

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 500 L
Eau potable : 500 L

Navigation

Equipements de navigation :
Sondeur,Speedomètre,Compas,Interphone