

VOILIER A MOTEUR IJSSELAAK

11.50 m x 3.50 m - 5 couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Ouest de la France



60000 €

Tombez sous le charme intemporel de ce magnifique voilier à vendre hollandais construit en 1899 et inscrit au [Patrimoine Maritime et Fluvial](#). Arrivé en France par les canaux en 2010, il a traversé l'Europe avec grâce et a conservé une âme authentique. Sur la mer, sa constance et sa stabilité incomparables offrent une expérience de navigation unique et sécurisante. Mais son véritable atout réside dans sa polyvalence, étant parfaitement adapté à la navigation sur les canaux.

L'aménagement intérieur offre un espace de vie confortable et pratique. Ce bateau dispose d'une cabine et de 5 couchages, dont un lit double à l'avant, une couchette simple et une banquette convertible dans le carré pouvant accueillir jusqu'à 4 personnes. De nombreux placards, penderies et rangements astucieux optimisent l'espace à bord. La cuisine fonctionnelle est équipée d'une plaque de cuisson au gaz, d'un four et d'un réfrigérateur. La salle de bain complète comprend une douche, un lavabo et un WC électrique. Ce voilier à moteur allie convivialité, autonomie et confort pour vos escapades fluviales.

Ce voilier à vendre a participé au prestigieux rassemblement de vieux gréements d'Escale à Sète, témoignant de son intérêt historique et esthétique.

Envie d'en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? Cliquez [ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Voilier
Longueur (m) : 11.50 m
Largeur (m) : 3.50
Constructeur : Ijsselaak
Année : 1899
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.05
Tirant Eau (m) : 0.90
Navigation : Fluviale,Mer

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 5
Type de WC : Manuel,1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur
220V
Hauteur sous barrot min. : 1.75
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Taud de soleil,Bâche
complète d'hiver,Annexe
Fenêtres : Cadre en Caoutchoucs

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 50
Marque moteur : Perkins
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 10
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus,12V/2.3kW
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2 DE 2025
Batterie(s) moteur : 1
Batterie(s) propulseur : 1 DE 2022
Chargeur de batteries : Oui,12V/8A,12V/8A
Convertisseur : Oui,12V/1000W
Panneau(x) solaire(s) : 1
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 160 L
Eau potable : 300 L
Extra : toilettes sèches

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF