

Voilier de type Ewer de 1908

14.92 m x 4.50 m - 3 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Centre de la France



99000 €

Cet Ewer en acier riveté de 1908, sorti des chantiers de l'Elbe, vous invite à un voyage dans le temps. Témoin de l'histoire maritime, il est devenu un navire de commerce avant d'être aménagé en un élégant bateau de plaisance. Il a navigué dans 26 pays et a sillonné la Mer Baltique, la Mer Noire, le Bosphore, la Méditerranée... De construction robuste par sa coque en acier riveté (qui a été repeinte en 2024), il est gage de solidité et d'authenticité.

Depuis 2018, le propriétaire actuel a apporté des améliorations pour une vie à bord plus confortable tout en préservant le charme d'origine du bateau.

Ce bateau est une invitation à l'aventure et à la découverte. Il séduira les amoureux de l'histoire maritime et les passionnés de navigation.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Voilier
Longueur (m) : 14.92 m
Largeur (m) : 4.50
Constructeur : Werff
Année : 1909
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.25
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 3
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,Electrique
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Réfrigérateur 220V
Télévision : Oui
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.85m
Eau chaude : Chaudière Gaz
Chauffage : Poêle à granulés,Electrique
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Guindeau mécanique,Annexe
Fenêtres : Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 160
Marque moteur : Yanmar
Année moteur : 2002
Carburant : Diesel
Heures moteur : 3293
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Béton coulé
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Batterie(s) de service : 4
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 1
Type de batterie(s) moteur : Acide
Convertisseur : Oui,24V/1500W
Panneau(x) solaire(s) : 3
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 1x900 L
Eau potable : 1x950L
Eaux noires : 1x70L

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Dispositif AIS